第4編 付 則

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則

装備品は、乗員の保護が最大の目的であり、モータースポーツの安全性をより高めるため各種の装備が必要となる。

競技運転者は、自らを保護するという認識のもと、モータースポーツに適した装備 品を装着する必要がある。

JAF/FIAは、競技用ヘルメット、耐火炎レーシングスーツなど主な装備品について公認しているので、参加する競技に適した装備品を選定すること。きつ過ぎる着衣は保護能力を引き下げてしまうので、着用者はきつ過ぎない着衣を身に着けること。

選手権統一規則、競技会特別規則、各サーキットが独自に定めている規則等が本付 則より厳しい装備品(種類、仕様等)を指定している場合は、それに従うこと。

1. 装備品の種類

- 1) 競技用ヘルメット
- 2) 頭部および頸部の保護装置(FHRシステム)
- 3) レーシングスーツ (耐火炎レーシングスーツ)
- 4) アンダーウェア (耐火炎アンダーウェア)
- 5) バラクラバス(目出し帽)(耐火炎バラクラバス)
- 6) ソックス (耐火炎ソックス)
- 7) レーシングシューズ (耐火炎シューズ)
- 8) レーシンググローブ (耐火炎グローブ)

2. 適用

1) 下表に従い装備品を着用すること。

◎:着用義務 ○:着用推奨(国際競技では義務付け)

競技種別	競技用 ヘルメット	頭部および類部の 保護装置 (FHRシステム)	101 202	耐火炎 アンダーウェア	耐火炎 バラクラバス	耐火炎 ソックス	耐火炎 シューズ	耐火炎 グローブ
レース競技	0	0	0	0	0	0	0	0

3. 競技用ヘルメット

1) レース競技では国際モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリスト No.25、No.33、No.41、No.49**、No.69** に記載された基準に適合したヘルメットの 装着を強く推奨する。

国際モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリストNo.25に記載された以下の何れかの基準に合致したヘルメット

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	Tri Compliance with: When should be shown a same statement of the compliance with: When should be shown a same statement of the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the shown as the should be shown as the s	YES	YES
• FIA 8860-2010	The Standard Biol 2019 AP PLO (Ma) The Standard Biol 2019 The Standard Biol	YES	YES
• FIA 8860-2004 NOT VALID AFTER 31.12.2020	FIA Standard 8860-2004 Massa Memit Inc. Fromus Size: 56	YES	YES
• FIA 8859-2015	Fin Executed 600-5011	YES	YES
Snell SA2005 or SA2010 + FIA 8858-2002	SAZU10 OF	YES	YES

ST	ANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
or +	ell SA2005 or SA2010 SAH2010 A 8858-2010	SA2010 OF SA2010 Institute regarded with French liked Institute regarded with French liked Institute regarded in the French liked Institute regarded in the Sa2010 I	YES	YES
Snei 3620 Nort USA	ell SA 2015 Ill Memorial Foundation 8 Madison Avenue, Suite 11 th Highlands, CA 95660 A. w.smf org OT VALID AFTER 31.12.2023	SA2015	NO	YES
• Sne	ell SAH 2010 ell SA 2010 OT VALID AFTER 31.12.2023	SA2010 GNELL	NO	YES
_	ell SA 2005 OT VALID AFTER 31.12.2018	SA2005 Greek	NO	YES
• SFI • SFI 1570 Pow USA	I 31.1 I 31.1A I 31.2A I 31.2A Foundation Inc 08 Pomerado Road, Suite N208 vay, CA 92064 A wsfifoundation.com OT VALID AFTER 31.12.2018	This Manufacture Confess that This Confess that	NO	YES

FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

(FIAに承認されたヘルメットにはFHRシステムが併用されること。 FIA国際競技規則付則L項第3章「ドライバーの装備品」にあるヘルメットの使用 に関する追加要件を確認すること。)

2) 車両形式、競技形式などによるヘルメット種別の適用

- (1)オープンシーター(フォーミュラカー、スポーツカー等) バイザー付のフルフェイス型ヘルメットを着用すること。(ただし、競技会特 別規則で特別の定めがある場合を除く。)
- (2) クローズドカー (ツーリングカー、スポーツカー等) バイザー付のフルフェイス型ヘルメットの着用を推奨する。 (ただし、競技会 特別規則で特別の定めがある場合を除く。)
- (3) 競技中に燃料補給を伴う競技 バイザー付のフルフェイス型ヘルメットを着用すること。 (ただし、競技会特別規則で特別の定めがある場合を除く。)

3) 改造、加工の禁止

ヘルメット製造者が認めた方法および当該ヘルメット型番に認証を与えた国際 モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリストに記載された基準機構 が認めた方法を除き、ヘルメットに対し一切の改造、加工をしてはならない。

4) 保護能力

- (1) 塗料はヘルメットの帽体の素材と反応し、その保護能力に影響を与える可能性がある。ヘルメット製造者が定めたヘルメットの装飾、塗装に関する制限事項、あるいは指導要綱に従うこと。
- (2) ヘルメットに強い衝撃を受けた場合、外観に異常がなくても保護能力が劣化している場合もある。ヘルメット製造者、あるいはヘルメット製造者が指定した工場、代理店などに専門的判断を委ねること。

5) 使用限度

製造後「10年」を経過したものを使用してはならない。

4. 耐火炎レーシングスーツ

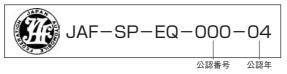
- 1) レース競技では耐火炎レーシングスーツを競技中常に着用すること。
- 2) IAF/FIA公認の耐火炎レーシングスーツの着用が義務付けられる。

(1) JAF公認耐火炎レーシングスーツ

- a. IAF公認耐火炎レーシングスーツは、以下リストの通り。
- b. JAF公認耐火炎レーシングスーツには、下記のラベルがスーツの見やすい部分に貼付されている。JAF公認品の証明であるので、取り外さないこと。

JAF公認ラベル

見本:



FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシングスーツのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA公認番号	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-124-02	RS.036.02	ARD-024 Type SX-DW	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-125-04	RS.079.05	PRO FORMULA (LE-150)	(株) レアーズ
JAF-SP-EQ-126-04	RS.089.05	SUPER PRO (LE-110)	"
JAF-SP-EQ-129-04	RS.062.04	DES-005	(有) ベ ア
JAF-SP-EQ-131-05	RS.077.04	SUPER PRO (LE-120)	(株) レアーズ
JAF-SP-EQ-132-05	RS.078.04	PRO FORMULA (LE-140)	"
JAF-SP-EQ-137-05	RS.081.05	ARD-024 Type SX-CD	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-138-05	RS.080.05	ザマンレーシングスーツ (0770)	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-139-05	RS.086.05	Firelex F-32N	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-140-05	RS.090.05	ARD-010 Type FZ-R	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-141-05	RS.091.05	ARD-022 Type ZX-R	"
JAF-SP-EQ-145-05	RS.093.05	ザマンレーシングスーツ TYPE-II(0742)	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-150-05	RS.112.06	JURAN 2000	(株) タニダ
JAF-SP-EQ-174-08	RS.150.08	JURAN RS-03	"
JAF-SP-EQ-175-08	RS.157.08	ARD-110 CHEVRON X	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-182-09	RS.170.09	THE MAN SPIRIT TYPE-X	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-185-11	RS.208.11	Silverstone RACING BROOKLANDS (RSN-100)	(有)アールエーシー
JAF-SP-EQ-186-11	RS.209.11	Silverstone RACING BECHETTS (RSN-200)	"
JAF-SP-EQ-189-13	RS.239.13	Firelex ZERO-3X	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-190-13	RS.240.13	コンペティションギヤレーシングスーツ Stage 200	(株)エイチ・ピー・アイ
JAF-SP-EQ-191-13	RS.242.13	コンペティションギヤレーシングスーツ Stage 300	"
JAF-SP-EQ-192-13	RS.246.13	Silverstone RACING RACING SUIT ABBEY (RSN-300)	(有)アールエーシー
JAF-SP-EQ-193-15	RS.274.15	JURAN Racing Pro5000 a	(株) タニダ
JAF-SP-EQ-194-15	RS.275.15	JURAN Racing Pro6000	"
JAF-SP-EQ-195-16	RS.283.16	PROGRESS A	(株) レアーズ
JAF-SP-EQ-196-16	RS.291.16	ARD-1000 PROGEAR TYPE-1 Genisys	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-197-16	RS.292.16	ARD-1100 PROGEAR TYPE-SX LT	"
JAF-SP-EQ-198-16	RS.293.16	ARD-1150 PROGEAR TYPE-TX	"

(2) FIA公認耐火炎レーシングスーツ

- a. 次の基準に合致した耐火炎レーシングスーツ
 - FIA基準8856-2000
- b. FIA公認耐火炎レーシングスーツには、下記のラベルがスーツの見やすい部分に貼付されている。FIA公認品の証明であるので、取り外さないこと。

FIA基準8856-2000に従ったFIA公認耐火炎レーシングスーツのラベル



Standard 8856-2000

RS.000.00

Manufacturer name Year of manufacture: 0000

(2012年12月31日までのラベル)



(2013年1月1日以降のラベル)

・ラベルサイズ: 100mm×40mm

・基準名、製造者名、製造年の文字高:5 mm

・公認番号の文字高: 9 mm

・FIAロゴはFIAから入手可能

3) 耐火炎レーシングスーツに施される刺繍または縫い付けられるバッジ

レーシングスーツに直接縫い付ける刺繍は、断熱効果を上げるために、最も外側の層にのみ縫い付けること。

バッジおよびサインをレーシングスーツに取り付ける場合、熱融着タイプの使用はせず、また被服類が切断されないこと。バッジの基部となる生地およびバッジをレーシングスーツに縫付ける糸は耐火性でなければならない。

5. 耐火炎レーシングシューズ

- 1) レース競技では耐火炎レーシングシューズを競技中常に着用すること。
- 2) JAF公認/FIA認定の耐火炎レーシングシューズの着用が義務付けられる。
- (1) JAF公認耐火炎レーシングシューズ

IAF公認耐火炎レーシングシューズは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシングシューズのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-148-05	認定済	ARD-335	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-149-05	"	ARD-336	"
JAF-SP-EQ-159-06	"	CLA-X MID	(株) レアーズ
JAF-SP-EQ-187-12	"	Silverstone RACING SHOES BTN-100	(有)アールエーシー

(2) F I A 認定耐火炎レーシングシューズ

次の基準に合致した耐火炎レーシングシューズ

- FIA基準8856-2000

6. 耐火炎レーシンググローブ

- 1) レース競技では耐火炎レーシンググローブを競技中常に着用すること。
- **2)** IAF公認/FIA認定の耐火炎レーシンググローブの着用が義務付けられる。
- (1) JAF公認耐火炎レーシンググローブ

JAF公認耐火炎レーシンググローブは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシンググローブのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA認定	型式	製造者名
JAF-SP-EQ-169-06	認定済	CLA PRO2000S	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-170-07	"	ARD-260 (ProRacer 200X)	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-171-07	"	ARD-261 (ProRacer 200CL)	"
JAF-SP-EQ-172-07	"	ARD-262 (ProRacer 200R)	"
JAF-SP-EQ-173-08	"	0055	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-178-08	"	ARD-270 (ProRacer 300X)	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-179-08	"	ARD-270D (ProRacer 300DX)	"
JAF-SP-EQ-180-08	"	ARD-272 (ProRacer 300R)	"
JAF-SP-EQ-181-08	"	ARD-272D (ProRacer 300DR)	"
JAF-SP-EQ-183-09	"	JURAN JRG-01	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-184-10	"	Firelex A-1N	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-188-12	"	Silverstone RACING GLOVE GLN-100	(有)アールエーシー

(2) FIA認定耐火炎レーシンググローブ

次の基準に合致した耐火炎レーシンググローブ

- FIA基準8856-2000

7. 耐火炎バラクラバス (目出し帽)

- 1) レース競技では耐火炎バラクラバスを競技中常に着用すること。
- 2) IAF公認/FIA認定の耐火炎バラクラバスの着用が義務付けられる。

(1) JAF公認耐火炎バラクラバス

IAF公認耐火炎バラクラバスは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎バラクラバスのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-133-05	認定済	LE-FM001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-143-05	"	ARD-531	5 Z I G E N インターナショナル(株)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-144-05	"	ARD-534	"
JAF-SP-EQ-153-05	"	JURAN RM001	(株) タニダ
JAF-SP-EQ-155-05	"	0072	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-157-05	"	LE-FM002	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-158-05	"	LE-FM003	"
JAF-SP-EQ-160-06	"	DES-1001	(有) ベ ア
JAF-SP-EQ-163-06	"	Firelex FX-TYPE C	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-166-06	"	ARD-541 (1穴)	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-167-06	"	ARD-544 (2 穴)	"

(2) F I A 認定耐火炎バラクラバス

次の基準に合致した耐火炎バラクラバス

- FIA基準8856-2000

8. 耐火炎アンダーウェア、耐火炎ソックス

- 1) 国際競技においては、FIA基準8856-2000に合致したFIA認定の耐火炎アン ダーウェア、耐火炎ソックスの着用が義務付けられる。
- 2) 国内格式以下のレース競技では、JAF公認/FIA認定の耐火炎ソックスを 競技中常に着用することが義務付けられる。また、JAF公認/FIA認定の耐 火炎アンダーウェアの着用が推奨され、特に、燃料補給を伴う競技には強く推奨 する。
- 3) 「AF公認の耐火炎アンダーウェア、耐火炎ソックスは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎アンダーウェアのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-134-05	認定済	LE-UW001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-142-05	"	ARD-530	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-147-05	"	ARD-550	"
JAF-SP-EQ-151-05	"	JURAN RU001	(株) タニダ

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-154-05	"	0060	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-156-05	"	LE-UW002	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-161-06	"	DES-1002 (上)	(有) ベ ア
JAF-SP-EQ-162-06	"	DES-1003 (下)	"
JAF-SP-EQ-164-06	"	Firelex FX-UW057	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-165-06	"	ARD-540	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-176-08	"	ARD-540D	"
JAF-SP-EQ-177-08	"	ARD-550D	"
JAF-SP-EQ-199-17	"	OPFIRE RESISTANT COOLING SHIRT	(有)大沼プランニング

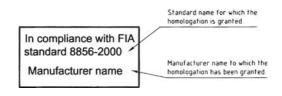
FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎ソックスのリスト

(2018年7月31日現在)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製造者名
JAF-SP-EQ-135-05	認定済	LE-SO001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-146-05	"	ARD-535	5 Z I G E N インターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-152-05	"	JURAN RSX001	(株) タニダ
JAF-SP-EQ-168-06	"	0085	山田辰(株)

9. FIAが認定した耐火炎アンダーウェア、耐火炎バラクラバス、耐火炎ソックス、耐火炎レーシングシューズ、耐火炎レーシンググローブに貼付されるラベル

FIA基準8856-2000に従ってFIAが認定した耐火炎アンダーウェア、耐火炎バラクラバス、耐火炎ソックス、耐火炎レーシングシューズ、耐火炎レーシンググローブには、下記のラベルが貼付されている。FIA認定品の証明であるので、取り外さないこと。



(2015年12月31日までのラベル)

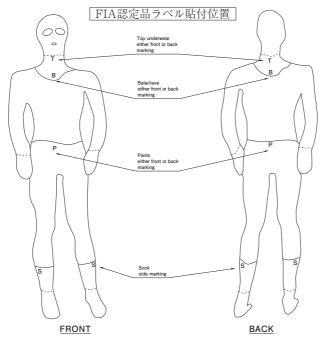
In compliance with FIA

Standard 8856-2000

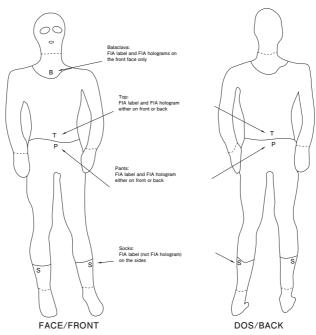
Manufacturer name

Year of manufacture: 2016

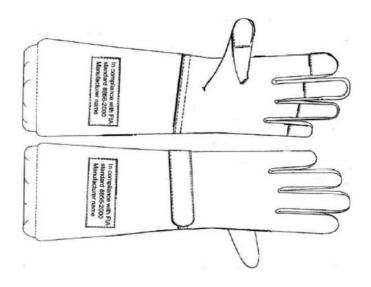
(2016年1月1日以降のラベル)



(2015年12月31日までのラベル貼付位置)



(2016年1月1日以降のラベル貼付位置)



10. 頭部および頸部の保護装置 (FHRシステム)

- 1) JAFあるいはFIAによって認められない限り、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装着するいかなる装置の着用も禁止される。
- 2) すべてのレース競技においては、国際モータースポーツ競技規則付則L項に従い、FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムの着用が義務付けられる。

参考:国際モータースポーツ競技規則付則 L 項 第3章ドライバーの装備品 抜粋

3.2) 使用の条件

FHRシステムは、以下の表に従い、FIA承認品とのみ着用されなければならない。

ヘルメット(2)	テザーシステム (テザー、テザー留め具、およびヘルメット固定点)		
FIA 8860(テクニカルリスト No.33)			
FIA 8858(テクニカルリスト No.41) FIA 8859(テクニカルリスト No.49)	FIA 8858(テクニカルリスト No.29)		

(2)上記1.1項に従い、各選手権においてヘルメットの着用が義務付けられる。

使用する装置が $HANS_{\$}$ である場合の詳細については、FIAモータースポーツ安全研究所が発行した「国際モータースポーツにおける $HANS_{\$}$ 使用に関するガイド」を参照のこと(www.fia.comの "FIA Sport" – "Regulations" – "Driver's Equipment" にて閲覧可能である)。

3.3) FIA基準8858-2002、8858-2010、8859-2015、8860-2004、および8860-2010適合品との互換性および許される使用

FIA基準8860-2004 (高度ヘルメット) およびFIA基準8858-2002 (FHRシステムおよび適合ヘルメット) は2010年に改訂された。以下の表に示される通りに使用される場合は、改訂前と改訂後の両方ともFIA基準8859-2015 (プレミアムヘルメット)と並んで有効である。

	F H R 8858-2010	テザー (テザー留め具含む) 8858-2010	ヘルメット固定点 8858-2010	ヘルメット 8858-2010、 8859-2015および 8860-2010
H A N S 8858-2002		0	0	0
テザー (テザー留め具含む) 8858-2002	×		機械的に互換性 があれば	0
ヘルメット固定点 8858-2002	0	機械的に互換性 があれば		×
ヘルメット 8858-2002および 8860-2004	0	0	×	

レース競技における安全ベルトに関する付則

1. シートベルト (Seat belt、Safety harnesses)

衝突時に、乗員を保護するのが最大の目的であり、モータースポーツの安全性をより高めるため装備、装着が義務付けられる。競技参加者は、自らを保護するという意識を高めこれらの効果的な装備、装着の重要性を認識する必要がある。

2. シートベルトの形式

- 少なくとも1本の腰部ストラップと2本の肩部ストラップからなるフルハーネス式(Full harness seat belt) (図1参照)
- 2) 車体への取り付け点
- (1) 腰部ストラップ; 2点
- (2) 肩部ストラップ; 2点
- (3) 脚部ストラップ;1点、2点
- 3) Yタイプ肩部ストラップ(図2参照):

2本の肩部ストラップを持つが、途中で1本になりそのまま車体へ取り付けられるベルト、いわゆる「Y字レイアウト」の肩部ストラップの使用は禁止される。

3. 装備、装着

1) フルハーネス式の4点式以上を装備し、競技中は常に装着すること。(図1、図3参照)

2015年1月1日以降に公認または登録された車両については、フルハーネス式の5点式以上を装備することが義務付けられる。

- **2)** 次の何れかの要件を満たしたターンバックル・リリースシステム(Turnbuckle release system)を装備すること。(図 4 参照)
- (1) FIA基準8853/98、8854/98および8853-2016に合致した機能を有するもの。 機能:レバーを左右どちらの方向へ回してもタングプレートをリリースする もの。
- (2)カムロック式(図4「5点式(例)」参照)機能:カムレバーを上下に操作することによりタングプレートを固定/リリ
- (3) ラッチ/レバー式(図4「6点式(例)」参照)

ースするもの。

機能:腰部ストラップに平行な面に回転軸を持つレバーを操作することによりドライバーの身体を拘束しているストラップを開放するもの。

- (4) その他の基準/規格に合致したもの、あるいは機能を有するものについては、 IAFに問い合わせること。
- 3) 幅75mm以上を有する肩部ストラップの装備・装着が義務付けられる。 ただし、FIAテクニカルリストNo.29に合致したヘッドアンドネックサポートを使用し、それに指定されたベルト(図12参照)を使用する場合を除く。
- 4) 衝突時の、「サブマリン現象」防止の観点から1本または2本の「脚部ストラップ」を追加した5点式(図3参照)もしくは6点式の装備、装着を強く推奨する。

*サブマリン現象

「シートベルトを正しく装着していても、衝突時に腰部ストラップ (Lap strap) が骨盤上を滑りあがり、腹部を圧迫する現象。|

4. 車体への取り付け

- 1) 取り付け位置(Anchor point)
- (1)シートベルトの性能、乗員拘束の効果等その有効性を確保するために、図5 に示す範囲内に装備すること。
- (2) 前後位置調整装置を有するシートの場合は、そのどの位置に調整されても、 範囲内に収まるように取り付け位置を選定すること。
 - ①腰部ストラップ(Lap strap)の「車体側取り付け位置:取り付け角度と取り付け幅」は、「衝突時のサブマリン現象」の発生の防止に関係する。
 - ②肩部ストラップ(Shoulder strap)の「車体側取り付け位置:取り付け角度と取り付け幅」は、衝突時のエネルギー吸収性能に関係する。
- (3) 図5の範囲内に装備、装着が可能であるならば、自動車製造者により設置された「シートベルト取り付け位置」、「取り付け孔」、「取り付けボルト」等を変更せずに使用することを推奨する。
- (4) 自動車製造者により設置された「シート」が変更されていなければ、シート の前後位置を調整しても、図5の取り付け範囲内に収まる。

2) 肩部ストラップのレイアウト (図6参照)

4点式の場合の肩部ストラップは、ロールオーバー等の場合に確実な拘束が期 待できるので、胸部拘束の確実性に有利な「クロス」レイアウトにしなければな らない。5点式以上の場合は上記「クロス」レイアウトを推奨する。

3) 車体側取り付け構造(図7、図8、図9参照)

自動車製造者が設置した「取り付け部(取り付けネジ部):Anchor」を使用しないで新たに設置する場合は以下によること。

(1) 構造

- ①取り付けボルトは、ベルト張力が「せん断」で作用する構造で使用すること が望ましい。
- ②自動車製造者あるいはシートベルト製造者により他の構造が提供された場合 はそれに従うこと。
- ③肩部ストラップの車体への取り付け点をロールケージとする場合は、国際モータースポーツ競技規則付則 I 項第253条6.2) に従うこと。

(2) 強 度

- ①自動車製造者により設置された取り付け構造と同等以上の強度を有すること。
- ②以下を目標とする。
 - ・腰部ストラップ取り付け部:静的引張荷重1.470daNの負荷に耐えること。
 - ・肩部ストラップ取り付け部:静的引張荷重1,470daNの負荷に耐えること。
 - ・脚部ストラップ取り付け部:静的引張荷重720daNの負荷に耐えること。
- ③取り付け金具、ボルト、ナット、ワッシャー、補強プレート等で構成され、 自動車製造者により設置された取り付け構造例に倣って取り付ければ、目標 強度は満足できる。
- ④2本のストラップに対し1個の取付け点である場合(肩部ストラップについては禁止)は、考慮される負荷は、要求される負荷の総計に等しくなければならない
- ⑤取り付け具のボルト、ナットは以下とする。 (IIS B 0208参照)

材料	ネジ呼び名	ナット有効ネジ高さ	
S38C~S45Cまたは同等	7/16-20UNF-2A/2B	10mm以上	

⑥取り付け部はいかなる場合も「2mm | 以上動いてはならない。

4) 補強板

(1)新たに設置される取り付け点は、以下の補強板により補強すること。(図10 参照)

(2) 補強板断面は、設置する場所の車体板形状に一致させること。

材質	板厚	大きさ(有効面積)	車体への固定	
SPHCまたは同等	t = 3.0mm以上	40cm²以上	溶接	

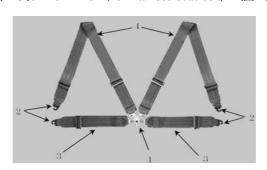
5) 改造、加工の禁止

自動車製造者、あるいはシートベルト製造者によりシートベルトに当初から 組み込まれ、あるいは構成されている以下の部品は一切改造、加工してはなら ない。

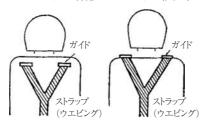
- (1) ストラップ (Strap)
- (2) バックル (Buckle)
- (3) タング (Tongue)
- (4) 取り付け具 (Anchor plate)
- (5) ボルト (Bolt)
- (6) ワッシャー (Washer)
- (7) その他構成部品
- **6)** FIA国際モータースポーツ競技規則付則J項第253条に定められた取り付け 方法も許される。

フルハーネス式シートベルト(Full harness seat belt)(図 1)

- 1. ターンバックル
- 2. 取り付け金具
- 腰部ストラップ (ベルト)
 - (ウエビング)
- 有部ストラップ (ベルト)
 - (ウエビング)



Yタイプの肩部ストラップ(図2)



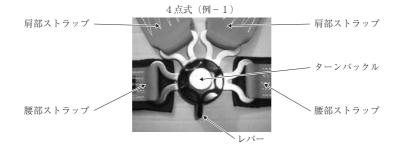
※使用は禁止される。

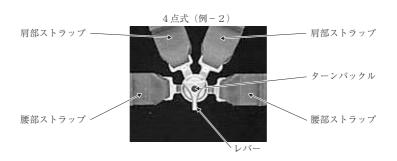
フルハーネス式の5点式シートベルト(図3)

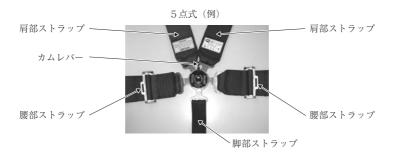
- 1. 脚部ストラップ (ベルト)
- (ウエビング)2. 取り付け金具
- 3. タングプレート

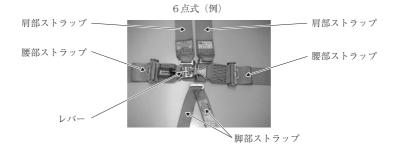


ターンバックル・リリースシステム (図4)

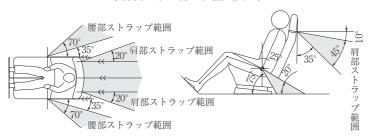


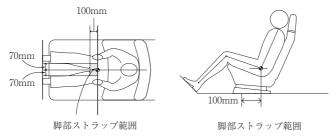






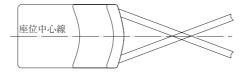
車体側の取り付け位置(図5)



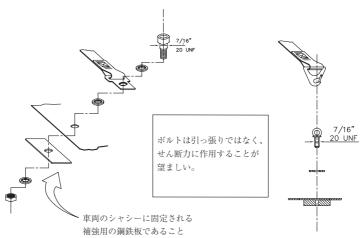


●;座位中心点

肩部ストラップのレイアウト (図6)



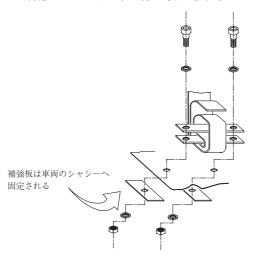
全般的な取り付け方法(図7)



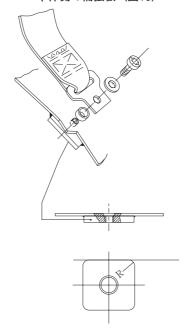
肩部ストラップの取り付け方法(図8)



脚部ストラップの取り付け方法(図9)



車体側の補強板 (図10)



5. 維持、管理と寿命

- 1) ストラップは使用頻度、あるいは化学薬品や太陽光線により劣化するので、常にその状況を点検、確認すること。
- 2) 一部が切断したり、擦り切れたストラップは交換すること。
- 3) ストラップにベンジンや、ガソリン等の有機溶剤を付着、浸透させてはならない。

付着、浸透させた場合は性能が落ち、十分な効果を発揮できなくなる恐れがあるので、交換すること。

- 4) バックル、タング等の金属部品に曲がり、変形、錆、作動不良等の劣化が認められた場合は、交換すること。
- 5) 万一事故により、シートベルトに強い衝撃を受けた場合、ストラップ、構成部 品等の外観に異常がなくても再使用してはならない。
- 6) ラベルに表示されている有効期限を越えて使用してはならない。

図11:ラベル表示例 (FIA基準8853/98、8854/98)

not valid after 2017 FIA D-999.T/98 FIA B-000.T/98



図12: ヘッドアンドネックサポート用として指定されたベルトのラベル表示例

not valid after 2017 For HANS use only FIA D-999.T/98



参考: F I A 基準8853/98または8854/98に従って F I A に公認された日本製安全ベルトの一覧

(2018年7月31日現在)

FIA公認番号	製品名	製造者名	適用基準	車体への取付点数
D-144.T/98	TK-MPH-360	タカタ(株)	8853/98	6
C-145.T/98	TK-MPH-350	"	"	5
B-146.T/98	TK-MPH-340	"	8854/98	4
D-147.T/98	TK-MPB-001	"	8853/98	6
D-190.T/98	TK-MPH-360F	"	"	"
D-204.T/98	TK-MPB-020SLL	"	"	"
B-214.T/98	TK-MPH-341	"	8854/98	4
C-215.T/98	TK-MPH-351	"	8853/98	5
D-216.T/98	TK-MPH-361	"	"	6
D-217.T/98	TK-MPH-361F	"	"	"
D-218.T/98	TK-MPH-381F	"	"	"
D-232.T/98	TK-MPH-362	"	"	"
D-233.T/98	TK-MPH-362F	"	"	"
D-234.T/98	TK-MPH-382F	"	"	"
D-235.T/98	TK-MPB-021DU2	"	"	"
D-236.T/98	TK-MPB-021SU2	"	"	"
D-237.T/98	TK-MPB-021SUT	"	"	"
D-283.T/98	TK-MPB-021LMS	"	"	"
B-298.T/98	HPI-500	(株)エイチ・ピー・アイ	8854/98	4
D-299.T/98	HPI-501	"	8853/98	6
D-322.T/98	OOB-CRH-6	(株)キャロッセ	8853/98	6
D-323.T/98	OOB-CRH-4	"	8854/98	4

ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則

装備品は、乗員の保護が最大の目的であり、モータースポーツの安全性をより高めるため各種の装備が必要となる。

競技運転者は、自らを保護するという認識のもと、モータースポーツに適した装備 品を装着する必要がある。

JAF/FIAは、競技用ヘルメット、耐火炎レーシングスーツなど主な装備品について公認しているので、参加する競技に適した装備品を選定すること。きつ過ぎる着衣は保護能力を引き下げてしまうので、着用者はきつ過ぎない着衣を身に着けること。

競技会特別規則等が本付則より厳しい装備品(種類、仕様等)を指定している場合は、それに従うこと。

1. ヘルメット

下記のいずれかに該当するもの。国内格式競技においては2)を推奨する。国際 格式競技においては国際競技規則に従うこと。

- 1) 本編付則「スピード競技用ヘルメットに関する指導要項」に従ったもの。
- 2) 本編付則「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」に従った もの。

2. レーシングスーツ

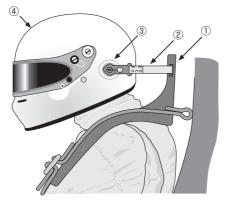
下記のいずれかに該当するもの。国内格式競技においては2)を推奨する。国際 格式競技においては国際競技規則に従うこと。

- 1)以下の条件を満たすもの。
 - ①全体が一体式となった(いわゆるレーシングスーツ)形状であること。
 - ②表地が防炎性素材生地であること。
 - ③1枚(1層)以上の防炎性素材生地の裏地を有していることが望ましい。
 - ④救出の際に利用できる肩位置の引き手(肩章)を有することが望ましい。
- 2) 本編付則「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」に従った もの。

3. 頭部および頸部の保護装置 (FHRシステム)

- 1) JAFあるいはFIAによって認められない限り、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装着するいかなる装置の着用も禁止される。
- 2) 国際格式の競技においては、国際モータースポーツ競技規則付則L項に従い、 FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムの着用が義務付けられる。
- 3) 国内格式以下の競技において、頭部および頸部の保護装置を使用する場合は、 以下に従うこと。
- (1) FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムを使用すること。
- (2) FHRシステムは、FIAテクニカルリストNo.33、No.41もしくはNo.49に列 記されている当該装置に適合するヘルメットと共に着用しなければならない。
- (3) テザー取り付け点がヘルメット製造者により当初から装着されているヘルメットの使用が推奨される。また、公認されたテザーを使用すること。
- (4) JAFあるいはFIAによって認められた装置をヘルメットに装着する場合には、ヘルメット製造者および頭部/頸部保護装置製造者が指定した工場、代理店などに委ねること。

国内格式以下の競技における頭部および頸部の保護装置を使用する場合の条件



1	頭部の動きを抑制する装置	FIA基準8858に合致したFHRシステムを使用すること。		
2	テザー	FIA基準8858に合致したテザーを使用すること。		
3	テザー取付点	ヘルメットメーカーが認証したテザー取付点を使用すること。		
4	ヘルメット	FHRシステムに適合するものでなくてはならない。		

ロールケージ製造者のロールケージJAF公認申請手続きに関する付則

1) 申請者の資格:

- ① J A F 登録団体
- ②FIAが定める当該年の安全ケージ公認規定(以下「公認規定」という。)の第 2項に基づき以下の証明をJAFに提出し、承認を得ること。
 - 使用する材質が出所を追跡することのできる証明書を有していること。
 - 使用する溶接方法が堅実で均一な溶接を提供するものであり、試験機関のテストにより定期的に検査が行われていること。
 - 監査可能な社内の品質基準と製造工程により作業され、これらが維持され、定期的に最新のものにされていること。
- ③代表する有資格技術者の登録
- 2)対象車両:FIAおよび/またはIAF公認車両、あるいはIAF登録車両
- 3) 申請条件:
 - ①公認規定2.1) 「設計に関する規定」を満たすこと。
 - ②付則 J 項第253条8.3.3) の要件に合致した鋼材を使用したロールケージに対しては、 公認規定に基づく静荷重試験は不要であるが、公認規定2.3.4) に基づく計算報告 書(F I A承認機関または当該自動車メーカーが実施、ロールケージ製造者の自 社計算結果は認めない)を提出すること。
 - ③付則 J 項第253条8.3.3)の要件に合致しない鋼材を使用する場合には、公認規定 2.3)に基づく静荷重試験をFIA承認試験機関において実施し、その報告書を提 出すること。併せてFIA承認試験機関による計算報告書を提出することとし、 静荷重試験結果との相関が立証されたならば、次回以降の当該申請者からの公認 申請に際しては、計算報告書の提出を以って静荷重試験に代えることができる。
- 4) 申請の審査と公認の発効:

モータースポーツ専門部会規定に基づきマニュファクチャラーズ部会において審査される。申請者は原則として同部会に出席し説明を行わなければならない。

公認は、審査を行ったマニュファクチャラーズ部会開催月の末日から有効となる。

5) 申請料:

自動車競技に関する申請・登録等手数料規定の「第22条 車両公認申請料」を適用

する。

S-F J車両規定の競技会用実施細則

2017年 J A F 国内競技車両規則第 1 編レース車両規定第10章「スーパーF J (S - F J)」車両規定に関し、下記の事項を「S - F J 車両規定の競技会用実施細則」として適用する。

1. エンジン

使用できるエンジンは、JAFに申請し、承認を受けたエンジンのみである。

- (1) エンジンおよび補機の改造限度 エンジンおよび補機については改造、加工、修正を禁止する。
- (2) エンジンコントロールユニット エンジン制御のために使用できるエンジンコントロールユニットは、JAFに 申請し、承認を受けたエンジンコントロールユニットのみである。
- (3) エンジンの搭載
 - ①エンジンのクランクシャフト中心軸高さは、フラットボトムを形成する上面より185mm以上とする。
 - ②クランクシャフトの中心軸(車両を横方向から見た時のクランクシャフト中心軸)は、フラットボトム面と平行であること。
 - ③車両を前方あるいは後方から見て、シリンダー上面は水平 (±2度) に位置すること。

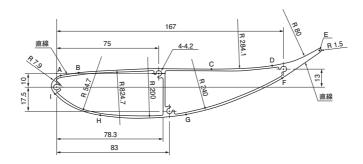
2. シャシー

- (1) トランスミッション:
 - ①使用できるギアボックスは、JAFに申請し、承認を受けたギアボックスのみである。
 - ②使用できる変速ギアおよびデフギアは、JAFに申請し、承認を受けたものの みである。
- (2) ウイング:
 - ①フロントウイング、リアウイングは下図の座標を持つウイングとする。
 - ②各ウイングは1枚構造で使用すること。翼端板は取り付けを必要とし、ガーニ

- ーフラップ等、他の空気力学的装置の付加は禁止される。
- ③予選/決勝レース時に各ウイングを取り外してはならない。

ウイング形状

	Point	А	В	С	D	Е	F	G	Н	Ι
	X	2.97	16	114.1	158.64	193	166	95	32	-1.33
Ī	Y	8.43	10.5	13.33	15.46	26.5	6.5	-20	-20.5	-4.91



3. タイヤ

- (1) JAFの承認のもとでオーガナイザーによって指定されたタイヤを使用すること。
- (2) ハンドカットによるタイヤの加工(溶剤の塗布を含む)を禁止する。
- (3) 公式予選、決勝レースを通じて競技会に使用するドライタイヤは1セットのみとする。

なお、競技中のタイヤ交換は外的要因 (パンク等) により競技長の許可を得た 場合以外は認められない。

F 4 車両規定の競技会用実施細則

2017年 J A F 国内競技車両規則第 1 編レース車両規定第11章「フォーミュラ 4 (F 4)」車両規定に関し、下記の事項を「F 4 車両規定の競技会用実施細則」として適用する。

1. タイヤ

- (1) JAF承認のもとでオーガナイザーによって指定されたタイヤを使用すること。
- (2) ハンドカットによるタイヤの加工(溶剤の塗布を含む)を禁止する。
- (3) 公式予選、決勝レースを通じて競技会に使用するドライタイヤは1セットのみとする。

なお、競技中のタイヤ交換は外的要因 (パンク等) により競技長の許可を得た 場合以外は認められない。

2. エアリストリクター

JAF承認のもとでオーガナイザーによって指定されたエアリストリクター径を 遵守すること。

JAF/FIA公認の安全燃料タンク

参加者は安全燃料タンクを使用するときには、JAFおよび/またはFIA公認の製造者によって造られた安全燃料タンクを使用しなければならない。JAFおよび/またはFIAの公認を得るためには、製造者はその製品が一定の品質を保ちうることと、JAFおよび/またはFIAによって認められた基準に合致していることを証明しなければならない。JAFおよび/またはFIA公認のタンク製造者は、公認基準に合致したタンクのみを顧客に納品することが義務付けられる。

JAFおよび/またはFIAは、関係製造者によって提出された書類を検討したうえ、技術仕様を承認する権利を留保する。

基準: すべての燃料ブラダーはFIA基準FT3-1999、FT3.5-1999またはFT5-1999に 合致していなければならない。

これらのタンクの技術仕様書はFIA事務局に申し込めば入手できる。

燃料ブラダーの耐用年数:

製造後、5年を経過した燃料ブラダーを使用することは禁止される。ただし、製造後5年を経過した燃料ブラダーを燃料ブラダーの製造者が検査を行い、再保証した場合については、更に2年間、当該燃料ブラダーを使用することができるが、製造後7年を越えて使用することはできない。

JAF公認安全燃料タンク一覧

公認No.	公認年月日	製造者名	備考	公認有効期限
JST-001	1977.12.31	日本コンストラクターズユニオン	S-FJ用	2019.12.31

(注)上記安全燃料タンクの耐用年数は、製造後5年である。 参加者はその耐用年数について十分な配慮をしなければならない。

FIA基準に従い製造された燃料ブラダーに貼付されるラベル例 (2003年6月1日以降製造のブラダーに貼付義務付け)



(2012年12月31日までのラベル)



(2013年1月1日以降のラベル)

再保証した場合のラベル例 上記ラベルに近接して(下方が好ましい)貼付される。

Validity extended until end: June 2007

スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱

スピード競技では、JAF公認競技用へルメット、国際モータースポーツ競技規則付則J項のテクニカルリストに記載された基準、または、下記2. の規格に適合する競技用へルメットを競技中常に装着すること。

1. JAF公認競技用ヘルメット

- a. JAF公認競技用ヘルメットのリストは、「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」を参照のこと。
- b. JAF公認競技用ヘルメットには、下記の公認シールが貼付されている。 JAF公認品の証明であるので、取り外さないこと。

JAF公認シール

見本: JAF公認NoJAF-SP-EQ-000-04
公認番号公認年

JAF公認No.	品	名	形 式
J P H O O 1	GPエキスパート	(アライ)	フルフェイス
0 0 2	エルゴノミック01	(ローヤル)	"
" 0 0 3	MPAエメ9	(")	"
0 0 4	GPエキスパート	(アライ)	"
" 0 0 5	ノランN33	(極 東)	"
" 0 0 6	ノランN34	(")	"
" 0 0 7	ノランN42	(")	"
" 0 0 8	ノランN35AIR	(")	"
JAF-SP-EQ-073-89	GPN CLC	(アライ)	"
JAF-SP-EQ-074-89	GP-U	(")	"
JAF-SP-EQ-086-90	GP-2K	(")	"
JAF-SP-EQ-101-93	GP-3K	(")	"
JAF-SP-EQ-115-96	GRV-SR/GRV-4	(SHOEI)	"
JAF-SP-EQ-116-96	X-Four-Light/X-Four	(")	"
JAF-SP-EQ-117-97	SX-3	(")	"
JAF-SP-EQ-121-98	X-Four-Light2/X-Four	(")	"
JAF-SP-EQ-123-01	VJ-SR	(")	オープンフェイス

JAF公認競技用ヘルメットのリスト (2018年7月31日現在)

2. 各規格

1)日本工業規格 (JIS) 乗車用安全帽 (JIS T8133:2015 2種) の基準に合致 したヘルメット (旧規格JIS T8133:1997の C種、JIS T8133:2000およびJIS T8133:2007適合品を含む)

帽体の形状がハーフ形、スリークォーターズ形のもの、および2輪用特殊へ ルメットは使用できない。

- 2) SNELL規格
- 3) British Standards Institution BS6658-85 types A and A/FR including all

amendments (Great Britain)

- 4) SFI Foundation Inc., SFI spec 31.1 and SFI spec 31.2 (USA)
- 5) SIS 88.24.11(2) (Sweden)
- 6) DS 2124.1 (Denmark)
- 7) SFS 3653 (Finland)
- 8) ONS/OMK (Germany) (black on white, black on blue, blue on white or red on white labels only)
- 9) NF S 72 305 (France)
- 10) E22 (Commission of the European Economic Communities) with the 02, 03, 04 or 05 series

上記基準に合致したヘルメットには、下記のラベルが貼付されている。 基準合致の証明であるので取り外さないこと。

SNELL FOUNDATION (USA)



SA 90



SA 2000



SA 95



SA 2005





M 95



M 2005



K 98





B.S.I. (GREAT BRITAIN)



BS 6658-85 TYPE A



BS 6658-85 TYPE A/FR

SFI (USA)



SFI SPEC 31.1



SFI SPEC 31.2

SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)
DS 2124.1 (DENMARK)
SFS 3653 (FINLAND)



ONS/OMK/GERMANY









AFNOR (FRANCE)



NF S 72 305

C.E.E./E.E.C. (EUROPE)



022439-41628

E 22

3. 車両形式、競技形式などによるヘルメット種別の適用

1) オープンカー フルフェイス型ヘルメットを着用すること。(但し、競技会特別規則で特別 の定めがある場合を除く。)

2) クローズドカー フルフェイス型ヘルメットの着用を推奨する。(但し、競技会特別規則で特別の定めがある場合を除く。)

4. 改造、加工の禁止

ヘルメット製造者が認めた方法および当該ヘルメット型番に認証を与えた基準機構が認めた方法を除き、ヘルメットに対し一切の改造、加工をしてはならない。

5. 保護能力

- 1) 塗料はヘルメットの帽体の素材と反応し、その保護能力に影響を与える可能性がある。ヘルメット製造者が定めたヘルメットの装飾、塗装に関する制限事項、あるいは指導要綱に従うこと。
- 2) ヘルメットに強い衝撃を受けた場合、外観に異常がなくても保護能力が劣化 している場合もある。ヘルメット製造者、あるいはヘルメット製造者が指定し た工場、代理店などに専門的判断を委ねること。

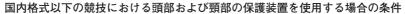
6. 使用限度

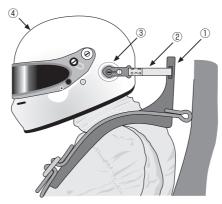
製造後「10年」を経過したものを使用してはならない。

7. 頭部および頸部の保護装置 (FHRシステム)

- 1) JAFあるいはFIAによって認められない限り、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装着するいかなる装置の着用も禁止される。
- 2) 国際格式の競技においては、国際モータースポーツ競技規則付則L項に従い、 FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムの着用が義務付けられる。
- 3) 国内格式以下の競技において、頭部および頸部の保護装置を使用する場合は、 以下に従うこと。
- (1) FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムを使用すること。
- (2) FHRシステムは、FIAテクニカルリストNo.33、No.41もしくはNo.49に列 記されている当該装置に適合するヘルメットと共に着用しなければならない。
- (3) テザー取り付け点がヘルメット製造者により当初から装着されているヘルメットの使用が推奨される。また、公認されたテザーを使用すること。

(4) JAFあるいはFIAによって認められた装置をヘルメットに装着する場合には、ヘルメット製造者および頭部/頸部保護装置製造者が指定した工場、代理店などに委ねること。





1	頭部の動きを抑制する装置	FIA基準8858に合致したFHRシステムを使用すること。
2	テザー	FIA基準8858に合致したテザーを使用すること。
3	テザー取付点	ヘルメットメーカーが認証したテザー取付点を使用すること。
4	ヘルメット	FHRシステムに適合するものでなくてはならない。

ラリー競技およびスピード競技における安全ベルトに関する指導要綱

1. シートベルト (Seat belt、Safety harnesses)

衝突時に、乗員を保護するのが最大の目的であり、モータースポーツの安全性をより高めるため装備、装着が義務付けられる。競技参加者は、自らを保護するという意識を高めこれらの効果的な装備、装着の重要性を認識する必要がある。

2. シートベルトの形式

- 1) 2点式(Two point seat belt)
 - ・腰部を拘束するため、腰の両端から腰前部に着用する2点支持形式のもの。
 - ・衝突時の乗員の拘束性は、3点式に比べ劣る。
 - ・車体への取り付け点数: 2点

2) 3点式 (Three point seat belt) (図1参照)

- ・腰部および胸部を拘束するため、2点式に加え肩にも着用する3点支持形式のもの。
- ・衝突時の乗員保護性能に優れ、実用性も高く最も標準的な形式。
- ・車体への取り付け点数:3点

3) フルハーネス式 (Full harness seat belt) (図2参照)

- ・少なくとも、1本の腰部拘束用ベルトと2本、またはそれ以上の胸部拘束用ベルトからなる形式のもの。
- ・拘束性は1番優れている。
- ・車体への取り付け点数:3点、4点、5点、6点
- ・Yタイプ(図3参照):

2本の胸部拘束用ベルトを持つが、途中で1本になりそのまま車体へ取り付けられるベルト、いわゆる「Y字レイアウト」の胸部拘束用ベルトの使用は禁止される。

3. 競技における装備、装着

- 1) 自動車製造業者により装備されたものと同等以上の機能、性能を有する3点式 以上を乗員の数だけ装備し、競技中は常に装着すること。
- 2) 3点式においては「押しボタン式バックル(Enclosed push button buckle): ボタンを押し込んでタングプレートを解離するバックル」を装備すること。(図

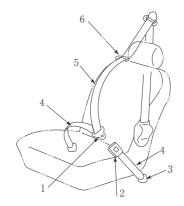
5 参照)

3 点式シートベルト (Three point seat belt) (図 1)

- 1. タングプレート
- 2. バックル
- 3. 取り付け金具
- 4. 腰ベルト (ストラップ) (ウエビング)
- 1. 肩ベルト (ストラップ)

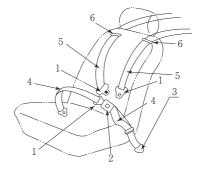
(ウエビング)

6. ベルトガイド



フルハーネス式シートベルト (Full harness seat belt) (図 2)

- 1. タングプレート
- 2. バックル
- 3. 取り付け金具
- 4. 腰ベルト (ストラップ) (ウエビング)
- 7. 肩ベルト
 (ストラップ)
 (ウエビング)
- 6. ベルトガイド

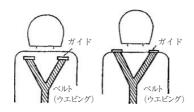


フルハーネス式の5点式シートベルト



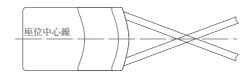
- 1. 脚ベルト
- 2. 取り付け金具

Yタイプの肩ベルト (図3)

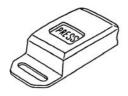


※使用は禁止される。

肩ベルトのレイアウト (図4)



押しボタン式バックル (図5)

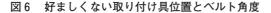


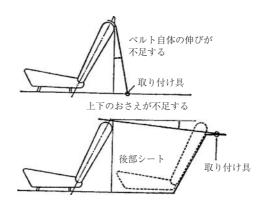


4. 車体側への取り付け

1)シートベルトの取り付け位置は一般的には下図に示す範囲内で装備、装着することが好ましい。

ラップベルト取り付け具の間隔はシート幅以上であることが望ましい。





取り付け具は器具本体およびボルト、ナット、座金、補助座金などで構成され、各取り付けは単式とする。

車体側に固定する取り付け具のボルト、およびナットのネジは下記の通りとする。

ネジの呼び名	ナットの有効	ボルトの
および等級	ネジ部の長さ	引張荷重
7/16-20UNF-2A および2B	約10mm	2, 270kgf {22. 26KN}

(ねじはIISB-0208を参照)

取り付け部はいかなる場合でも2mm以上動いてはならず、車体構造上の必要により補助座金を付けなければならないとき、もしくはメーカーの取り付け部を使用しないで新設する場合は、必ず次の補助座金を使用しなければならない。

補助座金は鋼鉄製とし、ボルト穴の径はJIS B1001の2級以上とし、座金のかどは半径6mm以上の丸、または6mm以上の45度面取りを行うこと。

座金の寸法は下記の通りとする。

板厚(mm)	有効面積 (cm²)	座金の縁からボルト 穴中心までの距離 (mm)
1.5以上	25以上	12以上

図7 取り付け具の種類単式取り付け具

図 8 座金のかど

R

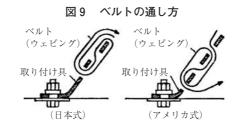
6 mm以上
45° 面取り

2) 改造、加工の禁止

自動車製造者、あるいはシートベルト製造者によりシートベルトに当初から組 み込まれ、あるいは構成されている以下の部品は一切改造、加工してはならない。

- (1) ストラップ (Strap)
- (2) バックル (Buckle)
- (3) タング (Tongue)

- (4) 取り付け具 (Anchor plate)
- (5) ボルト (Bolt)
- (6) ワッシャー (Washer)
- (7) その他構成部品
- 3) その他について
- (1) ウエビングの取り付け具への通し方は、下図の方法がゆるみに対して効果的である。



- (2) 肩ベルトの車体への取り付け点をロールケージとする場合は、国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第253条6.2に従うこと。
- (3) 「レース競技における安全ベルトに関する付則」に従った取り付け方法についてもその使用が認められる。

5. 維持、管理と寿命

- 1) ウエビングは使用頻度、あるいは化学薬品や太陽光線により劣化するので、常にその状況を点検、確認すること。
- 2) 一部が切断したり、擦り切れたウエビングは交換すること。
- 3) ウエビングにベンジンや、ガソリン等の有機溶剤を付着、浸透させてはならない。

付着、浸透させた場合は性能が落ち、十分な効果を発揮できなくなる恐れがあるので、交換すること。

- 4) バックル、タング等の金属部品に曲がり、変形、錆、作動不良等の劣化が認められた場合は、交換すること。
- 5) 万一事故により、シートベルトに強い衝撃を受けた場合、ウエビング、構成部 品等の外観に異常がなくても再使用してはならない。

レース車両の排気音量測定に関する指導要綱

本指導要綱は、JAF公認レース競技会のオーガナイザーが開催場所の排気音量の 影響を考慮し、当該競技会の特別規則で最大値を規定する場合の測定方法として、JAFモータースポーツ専門部会・技術部会が検討したものである。

1. 測定の条件

1-1 測定する車両の状態

測定を受ける車両は十分な暖機運転を行った後、手動変速機付車両はクラッチを接続した状態の中立位置、自動変速機付車両は中立位置の状態とする。

1-2 測定車両は、参加者によりエンジンの回転数を最大出力時の回転数の75% ±100rpmで無負荷運転を続け、その間の音量の最大値が測定される。

1-3 測定する場所

測定場所は屋外の平坦な路面で、車両の最外側から少なくとも1mの範囲が舗装され、車両およびマイクロホンから3m以上に音響障害物がないこと。

1-4 暗騒音の考慮

測定時の周囲の音量レベル(暗騒音)が測定された排気音量レベルに対し 10dB(A)より低い場合は測定値は有効とする。

2. 測定装置

JIS (C1505と同等)の検定を有する音量測定機器を用い、A特性を使用する。

3. 測定の方法

3-1 マイクロホンの位置

マイクロホンは排気口と同じ高さで水平に保ち排気口に向ける。

排気ガスの流れの中心とみなされる軸に対し 45° ± 10° の角度の範囲内とする。

排気口が2個以上ある場合は大きい方で、同サイズの場合は前後では後方、 幅は外側で測定する。 排気口が車両の両側にある場合にはコースの外側のもので測定する。

3-2 排気口と測定器間の距離は下記の音量対比表を参考に選択できる。 ただし、最大規制音量は表中の2重枠内の値を超えないこと。

距離m	音量レベル dB(A)				
3	120	110	105	100	90
2	124	114	109	104	94
1	130	120	115	110	100
0.5	135	125	120	115	105

参考

PWL ≒ SPL+20logr+8 PWL:音源のパワーレベル

SPL: rm離れた位置での音圧レベル

3-3 これ以外の測定方法を用いる場合はその詳細を特別規則に明記すること。 (下図に従った走行中の競技車両に対する音量測定が推奨される。)



ラリー車両およびスピード車両 (P車両、PN車両、N車両、SA車両、SAX車両、B車両、AE車両) の排気音量測定に関する指導要綱

本指導要綱は、JAF公認競技会特別規則書に規定することにより排気音量測定を 行う場合の測定値および測定方法として、道路運送車両の保安基準に準拠したもので ある。

1. 測定自動車の状態

測定自動車は適当な速度で走行することにより十分暖機されている状態であること。

2. 測定機器等の調整等

2.1 騒音測定装置

2.1.1 騒音計等

- 一 騒音を測定する装置は、次のいずれかに掲げるものであり、使用開始前に十分 暖機し、その後校正を行った上で使用すること。
 - (1) 騒音計は、JIS C1505-1988「精密騒音計」によるもの又はこれと同等の 性能を有するものであること。
 - (2) 音量計は、道路運送車両法施行規則第57条第1項第4号に定める技術上の基準に適合しているものであること。
- 二 周波数補正回路の特性は、A特性とする。
- 三 指示機構の動特性は、「速い動特性(FAST)」を有する騒音計等にあっては、 「速い動特性(FAST)」とする。

2.1.2 原動機回転計

原動機回転計は、自動車に備えられたもの以外のものを用いるものとする。

2.1.3 自動記録装置

自動記録装置を用いる場合には、記録装置の動特性は2. 1. 1の第三号に準じた 状態とする。

2.2 マイクロホン

騒音計のマイクロホンは、次の各号に掲げる位置及び向きにウインドスクリーンを装着した状態で設置する。この場合において、マイクロホンの位置とは、マイクロホンの前面の中心の位置をいう。また、マイクロホンの向きについてその製作者が特に指示する場合はその指示による。

- 一 マイクロホンの位置は、排気流の方向を含む鉛直面と外側後方45° に交わる排気管の開口部中心を含む鉛直面上で排気管の開口部中心から(排気管の開口部が上向きの排気管を有する自動車にあっては、車両中心線に直交する排気管の開口部中心を含む鉛直面上で排気管の開口部に近い車両の最外側から)0.5m離れた位置(図に示すM1(排気管の開口部(以下「開口部」という。)が上向き(当該開口部の鉛直線に対する角度が30°以下のものをいう。)の場合は、図に示すM2の位置のことをいう。)で、かつ、開口部中心の高さ(開口部中心の高さが地上高さ0.2m未満の場合は地上高さ0.2m)の±0.025mの位置とする。
- 二 車両の一部が障害物となり、前号の位置にマイクロホンを設置できない場合は、 開口部中心から0.5±0.025mの距離で、前号の位置に最も近い設置可能な位置(排 気流の影響を受ける位置及び地上高さ0.2m未満の位置を除く。)をマイクロホン の位置とする。
- 三 前号に掲げる計測位置にマイクロホンを物理的に設置できない場合にあっては、 排気流の方向を含む鉛直面と外側後方45°に交わる排気管開口部の中心を含む鉛 直面より外側で、かつ、排気管開口部の中心から0.5m以上離れた範囲内におい て、排気管開口部の中心高さで当該計測位置に可能な限り近い位置(地上高さ0.2 m未満の位置を除く。)にマイクロホンを設置するものとする。
- 四 マイクロホンの向きは水平、かつ、開口部中心の方向へ向けるものとする。ただし、開口部が上向きの場合(排気流の方向が当該排気管の鉛直線に対し30°を超えない程度の傾きを有するものを含む。)は、マイクロホンを上方に向けるものとする。
- 五 開口部を複数有し、その中心間隔が0.3mを超える場合は、それぞれの開口部を計測の対象としてマイクロホンを設置する。また、開口部の中心間隔が0.3m 以下の場合は、最も後方(最も後方の開口部を複数有する場合は、その外側、最も後方かつ外側の開口部を複数有する場合は、その上方)の開口部を計測の対象としてマイクロホンを設置する。この場合において、排気が漏れている部位は排

気管開口部とみなす。

3. 測定場所

近接排気騒音の測定場所は、概ね平坦で、車両の外周及びマイクロホンから2m 程度の範囲内に壁、ガードレール等の顕著な音響反射物がない場所とする。

4. 測定方法等

近接排気騒音の測定は次の各号に掲げる方法により行う。

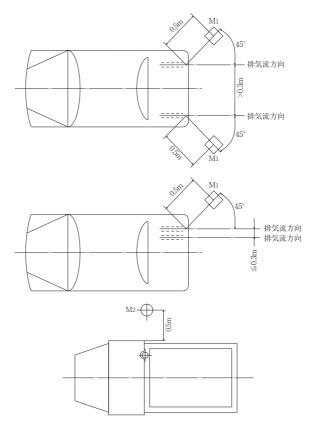
4.1 自動車の状態

自動車は停止状態、変速機の変速位置は中立、クラッチは接続状態とする。ただし、変速機が中立の変速位置を有していない自動車にあっては、駆動輪を地面から浮かせた状態とする。

4.2 測定方法

原動機を最高出力時の回転数の75% (小型自動車及び軽自動車 (二輪自動車 (側車付二輪自動車を含む。) に限る。) 並びに原動機付自転車のうち原動機の最高出力時の回転数が毎分5,000回転を超えるものにあっては、50%) の回転数±3%の回転数に数秒間保持した後、急速に減速し、アイドリングが安定するまでの間の自動車騒音の大きさの最大値を測定することにより行う。なお、原動機の回転数は、回転計(車載の回転計を除く。) により測定する。

义



M1:排気流の方向を含む鉛直面と外側後方45±10°に交わる開口部中心を含む鉛直面上で開口部中心から0.5±0.025m離れた位置

M2:車両中心線に直行する開口部中心を含む鉛直面上で開口部に近い車両の最外側から0.5m離れた位置を通る鉛直線からの水平距離が0.025m以下の位置

5. 測定値の取扱い

- 一 測定は2回行い、1dB未満は切り捨てるものとする。
- 二 2回の測定値の差が2dBを超える場合には、測定値を無効とする。 ただし、いずれの測定値も基準値を超える場合は有効とする。
- 三 2回の測定値(四により補正した場合には、補正後の値)の平均を騒音値とす

る。

四 測定値の対象とする騒音と暗騒音の測定値の差が 3 dB 以上10dB 未満の場合には、測定値から次表の補正値を控除するものとし、 3 dB 未満の場合には測定値を無効とする。

(単位:dB)

測定の対象とする騒音と暗騒音の計測値の差	3	4	5	6	7	8	9
補 正 値	3	4	2			1	

ラリー車両およびスピードSA車両の後付マフラーに関する付則

平成22年4月以降に生産された車両(当該車両の自動車検査証の備考欄に「マフラー加速騒音規制適用車」の記載がある車両)のマフラーは、以下を満足していること。

なお、平成28年10月1日以降に型式指定を受けた車両に後付消音器を装着する場合は、該当する道路運送車両の保安基準の細目告示(平成28年4月20日施行)に従った騒音基準を満たすこと。

- 1 消音器の騒音低減機構を容易に除去できる構造(一酸化炭素等発散防止装置と構造上一体となっている消音器であって、当該一酸化炭素等発散防止装置の点検又は 整備のために分解しなければならない構造のものを除く。)でないこと。
- 2 次のいずれかの表示があること。
 - (1) 純正品表示

(車両型式認証を受けた自動車等が備える純正マフラーに行う表示)



(2) 装置型式指定品表示(装置型式指定を受けた騒音防止装置に行う表示)



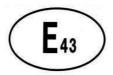
(3) 性能等確認済表示

(登録性能等確認機関が確認した交換用マフラーに行う表示)



(第1種後付消音器の性能等確認済表示の例) 確認機関の略称の例: JQR JATA JARI

(4) 国連欧州経済委員会規則(UN規則)適合表示(Eマーク) 表示例:数字は認定国の番号を示し、認定国により変わります(43:日本)



(5) 欧州連合指令(EU指令)適合品表示(eマーク) 表示例:数字は認定国の番号を示し、認定国により変わります(1:ドイツ)



- 3 次のいずれかの自動車等が現に備えているマフラー
- (1) 加速走行騒音レベルが82d B以下である車両。公的試験機関が実施した試験 結果(加速走行騒音試験結果)が必用となる。
- (2) 加速走行騒音レベルがUN規則またはEU指令に適合する車両等。 外国の法令に基づく書面または表示で確認することができる。例えば以下の ものがある。(ただし、同一性や基準への適合性が明らかであることが必 用。)
 - ①COCペーパー (EU指令に基づく車両型式認可車両に交付される適合証明書)
 - ②WVTAラベルまたはプレート (EU指令に基づく車両型式認可を受けた車両に貼付されている当該車両型式認可番号が表示されているもの。)

アクセサリー等の自動車部品

1. 空気流を調整等するための部品

エアスポイラー、エアダム、フードウィンドデフレクター、フードスクープ、ルーバー、フェンダースカート、その他エアロパーツ類。

2. 手荷物等を運搬するための部品

3. その他の部品

サンルーフ、コンバーチブル・トップ、窓フィルム(コーティングを含む)、バンパーガード、フェンダーカバー、その他カバー類、ヘッドライト/フォグライトカバー、その他灯火器カバー類。ドア等プロテクター、その他ガード類。サンバイザー、ルーフトップバイザー、その他バイザー類。水/泥はねよけ、アンテナ、ボディサイドモールディング、デフレクター/スクリーン(グリル)。コーナーポール、コーナー等のセンサー、ナンバー取付ステー、任意灯火器類、駐車ブレーキグリップ、警音器(ホーン)、補助メーター(水温、油温、油圧、過給圧等)。

注)上記1.~3.の車体まわり関係の自動車部品を装着することにより、歩行者、自転車等乗員に接触 するおそれのある車体外側表面部位は、外側に向けて先端が尖がった又は鋭い部分があっては ならない。

4. 原動機・排気系統関係の部品

リモコン式エンジンスターター、エキゾーストパイプチップ/エクステンション。

5. 車室内に設置する部品

空気清浄器、エアコンディショナー、ナビゲーションシステム、無線機、電話機、音響/映像機器、盗難警報システム、集中ドアロック、パワーウィンドウ、フットレスト、ニーレスト、シフトアップインジケーター。

6. 身体障害者用操作装置の部品(健常者の使用は許されない)

下記の変更内容に係る部品に限り取付け等が認められる。

- (1) ステアリングホイールへの旋回ノブの取付
- (2) アクセル、クラッチ、ブレーキ等への手動操作部品の取付
- (3) 方向指示器レバーの移設または足踏み方式部品の取付
- (4) 足踏み式駐車ブレーキへの手押しレバーの取付
- (5) ペダル類へのペダルを延長するための部品の取付
- (6) 助手席への補助ブレーキペダルの一時的な取付
- (7) アクセルペダルまたはブレーキペダルの移設または増設
- (8) ワンタッチ式駐車ブレーキ補助装置の追加取付

エア・スポイラの構造基準(参考)

1. 適用範囲

この構造基準は、専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び小型自動車、貨物の運送の用に供する車両総重量2.8トン以下の普通自動車及び小型自動車並びに軽自動車に備えるエア・スポイラ(二輪自動車、側車付二輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車に備えるものを除く。)に適用する。

2. 用語

「エア・スポイラ」とは、走行中における車体まわりの空気の流れを整流するために、車体の前部若しくは後部(最前部の車軸と最後部の車軸との間における下面及び側面の部分を除く。)又は屋根部の前縁部、若しくは後縁部に付加された構造物(バンパ、灯火類及びそのハウジング、ラジエータ・グリル、導風板(貨物の運送の用に供する自動車の運転者室の屋根部に備えられた空気を整流するための板をいう。)並びに可倒式の構造物を除く。)をいう。

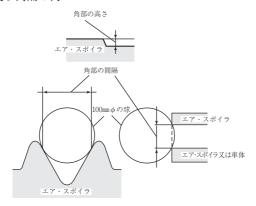
3. 構造要件

- 3.1) エア・スポイラは、自動車の前部及び後部のいずれの部分においても、自動車の最前端又は最後端とならないものであること。ただし、バンパの下端より下方にある部分であって、直径100mmの球体が静的に接触することのできる部分(鉛直線と母線のなす角度が30度である円錐を静的に接触させながら移動させた場合の接触点の軌跡より下方の部分を除く。)の角度が半径5mm以上であるもの又は角部の硬さが60ショア(A)以下の場合にあっては、この限りでない。
- 3.2) エア・スポイラ (バンパの下端より下方にある部分及び地上1.8mを超える部分を除く。) は、直径100mmの球体が静的に接触することのできる部分に半径2.5mm未満の角部を有さないものであること。ただし、角部の硬さが60ショア(A)以下のとき、又は角部の高さが5mm未満の場合若しくは角部の間隔(直径100mmの球体を2つの角部に静的に接触させたときの接点間の距離をいう。)が40mm以下の場合であって角部が次表に定める角部の形状の要件を満足する

ときは、この限りでない。(例刻	参照)
-----------------	-----

角部の高さ(h)	角部の形状	角部の間隔 (δ)	角部の形状
1. <5	角部に外向きの尖 った部分または鋭 い部分がないこと。	25< δ ≤40mm	角部の半径が1.0mm以上で あること
h<5mm		$\delta \le 25$	角部の半径が0.5mm以上であること

例) 角部の高さ及び間隔の例



- 3.3) エア・スポイラは、その付近における車体の最外側 (バンパの上端より下方に ある部分にあっては、当該自動車の最外側) とならないものであること。
- 3.4) エア・スポイラは、側方への翼状のオーバー・ハング部(以下「ウィング」という。)を有していないものであること。ただし、ウィング側端の部分と車体とのすき間が極めて小さい場合又はウィング側端が当該自動車の最外側から165mm以上内側にある場合又はウィング側端が当該自動車の最外側から165mm以上内側にないウィングの部分が歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝することができる構造である場合にあっては、この限りでない。
- 35) エア・スポイラは、溶接、ボルト・ナット、接着剤等により車体に確実に取り 付けられている構造であること。

FIA公認の競技用シート

1. FIA基準8855-1999に従い公認された競技用シート

1) ラベル

上記基準に従い公認された競技用シートには、下記のラベルが貼付されている。 公認の証明であるので取り外さないこと。

ラベルはFIAにより管理され、FIAのオフィシャルまたはASNのオフィシャルにラベルを削除または除去する権利が与えられている。これは車両の事故によりシートの性能が将来危険な状態になるとの競技会技術委員長の見解によって実施される。

図1:ラベル例(2017年1月1日以降は無効)

FIA Standard 8855-1999
ABC Seats Ltd.
Model:Super Champion 1996
Homologation N° CS.001.96
Date of Manufacture : June 1996

図2:ラベル例(2012年1月1日から2013年12月31日)



図3:新ラベル例(2014年1月1日から)



2) シートの使用期限

FIA公認シートの使用期限は、シートのラベルに示される製造年月から5年とする。

再び有効とするために製造者へ戻され検査を受けたシートは更に2年間の延長が 認められる。延長は、シートに有効期間の満了日を明記した追加のラベルを貼付す ることによって表示され、製造者の品質検査の証印によって有効とされる。

3) シートは、シート製造者のインストラクションおよびテクニカルリストNo.12に 従って使用されなければならない。

参考: FIA基準8855-1999に従ってFIAに公認された日本製競技用シートの一覧 (2018年7月31日現在)

FIA公認番号	製品名	製造者名	取付け支持具の位置
CS.013.00	Interget	(株)シーワンコーポレーション	シートの側面
CS.017.00	AAR RACING-2 303	ア ラ コ(株)	シートの底
CS.018.00	AAR RACING-2 302	"	"
CS.019.00	AAR RACING-2 301	"	"
CS.020.00	AAR RACING-2 300	"	"
CS.024.01	Mooncraft S/No.2	ムーンクラフト(株)	シートの側面
CS.071.03	DCM CS01	(株)童夢カーボンマジック	"
CS.073.03	BRIDE F38A	ティーズ(株)	"
CS.085.04	GT COMPETITION II	ムーンクラフト(株)	"
CS.092.04	BRIDE F31A	ティーズ(株)	"
CS.105.04	BRIDE F77A	"	"
CS.115.04	BRIDE FZ380	"	"
CS.116.04	BRIDE FZ310	"	"
CS.134.05	GT COMPETITION III	ムーンクラフト(株)	"
CS.160.06	GT PRO	ニッサン・モータースポーツ・ インターナショナル (株)	"
CS.165.06	JURAN GTR500	(株) タ ニ ダ	"
CS.173.06	JURAN GTX100	"	"

CS.174.06	JURAN GTR500C	(株) タ ニ ダ	シートの側面
CS.175.06	JURAN GTX600	"	"
CS.176.06	JURAN GTX600C	"	"
CS.220.08	GT COMPETITION V	ムーンクラフト(株)	"
CS.228.09	GT PRO II	ニッサン・モータースポーツ・ インターナショナル(株)	"
CS.235.10	GT COMPETITION V +	ムーンクラフト (株)	"
CS.242.10	TB RACING MSH001	トヨタ紡織(株)	"
CS.248.11	GT PRO Ⅲ	ニッサン・モータースポーツ・ インターナショナル (株)	"
CS.251.11	FZ670	ブリッド (株)	"
CS.252.11	FZ910	"	"
CS.255.11	FZ210	"	"
CS.256.11	FZ420	"	"
CS.259.11	FZ410	"	"
CS.260.11	FZ770	"	"
CS.288.13	FZ390	"	"
CS.289.13	F39A	"	"
CS.291.13	TB RACING MSH002	トヨタ紡織(株)	"
CS.321.15	GT COMPETITION- VI	ムーンクラフト (株)	"
CS.333.15	H31A	ブリッド (株)	"
CS.337.16	HZ310	"	"
CS.395.18	JURAN GTX100 a	(株) タ ニ ダ	"
CS.396.18	JURAN GTX600 a	"	"

2. FIA基準8862-2009に従い公認された競技用シート

1) ラベル

上記基準に従い公認された競技用シートには、下記のラベルが貼付されている。 公認の証明であるので取り外さないこと。

ラベルはFIAにより管理され、FIAのオフィシャルまたはASNのオフィシャルにラベルを削除または除去する権利が与えられている。これは車両の事故によ

りシートの性能が将来危険な状態になるとの競技会技術委員長の見解によって実施 される。

図 4: ラベル例

(2022年1月1日以降は無効)



図5:新ラベル例(2012年1月1日以降有効)



2) 製造者からの情報

ドライバーは身体に合ったシートを選ぶべきである。通常のレーシングポジションで着座した時に、シートは、以下の通り骨盤、肩、頭部を楽に支えるものであること。

- ・目線の位置は、サイドヘッドサポートの上端よりも下、かつサイドヘッドサポートの下端より上にあること。
- ・肩はシートのサイドショルダーサポートの内側に収まること。
- ・骨盤はサイドペルビスサポートによって適切に支持されること。

図5に示されるイメージが含まれるものとする。



図6:サイドヘッドサポートに対して推奨されるドライバーの頭部位置

3)シートの寿命

FIA公認シートの最大耐用期間は製造年から10年とする。例えば、2012年1月1日に製造されたシートは『2023年以降無効』である。同様に、2012年12月31日に製造されたシートは『2023年以降無効』である。

耐用期間に関わらず、重大な事故に遭遇したシートは即座にその使用を止めること。

4) シートは、シート製造者のインストラクションおよびテクニカルリストNo.40に 従って使用されなければならない。

参考: FIA基準8862-2009に従ってFIAに公認された日本製競技用シートの一覧

(2018年7月31日現在)

FIA公認番号	製品名	製造者名	備考
AS.019.11	DH11	(株) 童夢	
AS.024.12	DH11W	"	
AS.048.16	DOME RS16	"	(for circuit events only)
AS.053.16	DOME RS16R	"	

JAF公認車両一覧

(2018年8月31日現在)

国内競技車両規則およびFIA国際モータースポーツ競技規則付則了項により競技参加者は各自の車両公認書を携帯することが義務づけられております。車両公認書の購入方法については最寄のJAF各支部へお問い合せ下さい。 (注) ゴシックは基本公認車両です。

トヨタ自動車(株)

・コイロ判中(本)	小手作	\						
JAF 公認No.	FIA 公認発効年	車 両 名 (変型・正常進化の内容)	型	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	グループ	有効期限
FT-099	2008年	トヨタランドクルーザー	VDJ200	6691.8	2575	T2-2010	_	2018年
VO-1/1		ルーフベンチレーション、ファイナルドライブレシオ				1/1V0		
ER-2/1		排気システム全体の誤記訂正				2/1ER		
VP-3/1		ファイナルドライブ差動制限方式 (LSD/デフロック)				3/1VP		
FT-100	2011年	トヨタランドクルーザー	KDJ155	4486.9	1944	T2-2011	⊢	2019年
VO-1/1		プレーキ				1/1VO		
JA-223	2012年	ヴィッツ	NCP131	1500.8		A-5742	۷	2021年
VR1-1/1		RIB変型				1/1VR1B		
VR1-2/2		R1B変型-燃料タンク				2/2VR1B		
ER-3/1		熱声ポンプ						
JA-224	2013年	ヤリス	NSP130	1333.0		A-5745	۷	2020年
VR1-1/1		RIA変型				1/1VR1A		
JA-226	2014年	GT86	SNS	1999.2		A-5756	۷	2023年
VR3-1/1		R3C変型						
VO-2/1		DOOR FORM						
VO-3/2		GLAZING						
VO-4/3		SAFETY CAGE						
VO-5/4		BODY SHELL						
VR3-6/2		スタビライザー、ウィッシュボーン、ステアリングロッド						

有効期限	2024年	2024年
ゲループ	⋖	GT3
FIA 公認No.	7/5 VO 8/3 VR3C A-5771 400/01WR 401/01 VO 401/01 VO 403/01 ER 404/02 ER 404/02 ER 406/04 ER 406/04 ER 406/04 ER 406/04 ER 407/03 VO 411/05 VO 411/05 VO 411/05 ER 413/05 ER 426/10 VO 426/10 VO 426/10 VO 426/10 VO 426/10 ER 423/10 ER	GT3-046 01/01 VO
最低重量 (kg)		1300
排気量	1496.1	5421.0
型	N SP 131	USC10
車 両 名 (変型・正常進化の内容)	VO変型、エンジン、ギア比、フレーキ、ドライブシャフト他 VO変型、BODY SHELL キンジン、ギア比、プレーキ、ドライブシャフト他 キンジン、ギア比、プレーキ、ドライブシャフト他 オングン、ギア比、プレーキ、ドライブシャフト他 カールドラリーカー VO変型、GLAZING アレーキディスを指列で数点正 FLAデータロボーChiâ加指示対応、Rrデフレール追加等 FLAデータロボーChiâ加指示対応、Rrデフレール追加等 FLAデータロボーChiâ加指示対応、Rrデフレール追加等 FLAデータロボーChiâ加指示対応、Rrデフレール追加等 FLAデータロボーChiâ加指示対応、Rrデフレール追加等 FLAデータロボーShock Absorber他 カムシャフト VO変型、GLAZING カムシェフト サアフォーム ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボディシェル ボアイシェル ボディシェル ボディシェル ボアイシェル ボアグシンアイン ボアイン・ドインエンダー ボアインドインボー ボアイン・ドインエンダー ボアイン・ドインエンダー ボアイン・ボアイン ボア	Engine Cooling Fan. Alternator, Front Brake Cooling Duct, Energy Absorbing Device LEXUS RC F VO変型-AIR CONDITIONING SYSTEM
FIA 公認発効年	2017年	2017年
JAF 公認No.	VO-7/5 VO-8/6 VO-8/6 VO-2/1 VO-2/1 VO-2/1 VO-2/2 ER-4/1 ER-4/7 ER-4/7 VO-10/4 VO-10/4 VO-11/5 ER-12/6 ER-12/6 ER-12/6 ER-12/6 ER-13/7 ER-13/7 ER-14/1 ER-14/1 ER-14/1 ER-14/1 ER-2/1/6 ER-2/1/7 ER-3/1/7	VO-34/13 JG-007 VO-1/1

JAF公認車両一覧 トヨタ

JAF 公認No.	FIA 公認発効年	派 両 名 (変型・正常進化の内容)	型	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	グループ 有効期限	有効期限
VO-2/2		VO変型- ENDURANCE RACE				02/02 VO		
VO-3/3		VO変型-SAFETY CAGE				03/03 VO		
ER-4/1		プレーキディスク						
ER-5/2		オイルタンク、ウォータータンク、ブレーキディスク、スキッドプレート				04/01ER		
VO-6/4		VO変型-ENDURANCE RACE				05/04VO		
ER-7/3		燃料系統、ウィッシュボーンブラケット				06/02ER		
ER-8/4		アンチロールバー、プレーキ、コックピッド				08/04ER		
EVO-9/1		パワートレイン、サスペンション、プレーキ、コックピッド、空力装置、衝撃吸収構造				*		
VO-10/5		VO変型-ENDURANCE RACE				10/06VO		
VO-11/6		安全ケージ				09/05VO		
ER-12/5		諸元				07/03ER		
ER-13/6		諸元、ギアボックス、サスペンション、プレーキ				11/05ER		
VF-14/1		クラッチ				13/01VF		
VO-15/7		トプコン				12/06VO		
ER-16/7		エンジンデータシート						

JAF	FIA 介認築物年	車両名への対象を表現している。	村	排気量	最低重量 (ka)	FIA 公認No.	グループ	有効期限
ET.060	1000年		TRCV61	8 8244	2081	T_1003	F	2003年
VO-1/1		ファイナルドライブ)	5		1/100		
FT-085	2002年	パトロール	TGPSY61	4758.7	2083	T-1111	-	2023年
VO-1/1		ファイナルドライブ				1/1V0		
ER-2/1		フライホイール、スタビライザー				2/1ER		
ET-3/1		フロントバンパー、リアバンパー				3/1ET		
FT-086	2002年	ダブルキャブ	D22	3728.0	1775	T-1110	-	2023年
ER-2/1		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1		2	1/1ER		
VP-3/2		トランスミッション、ブレーキ				2/1VP		
960-T3	2007年	ナバラ	D40	3732.6	2013	T2-2006	-	2023年
FT-098	2008年	パスファインダー	R51	3732.75	2170	T2-2009	-	2021年
JG-003	2009年	GT-R	R35			GT1-003	GT1	2023年
VO-1/1		FIA-GT1ロールケージ				1/100		
VO-2/2		2009年GT1参戦に伴う暫定VO (FIA指示による)				2/2VO		
VO-3/3		2009年GT1参戦に伴うVO (GT Bureauによる発行)				3/300		
ER-4/1		リアサスペンション				4/1ER		
ER-5/2		リアキブンレーム				5/2ER		
ER-6/3		2009年GT1参戦に伴うER				6/3ER		
JG-004	2010年	GT-R	R35	5557.6	1250	GT1-101	GT1	2023年
VO-1/1		ロールケージ				1/100		
ER-2/1		ーペンド				2/1ER		
ER-3/2		フェンダー				3/2ER		
ER-4/3		トランスミッションシャフト				4/3ER		
ER-5/4		2011年仕様のER (ルーフ他9件)				5/4ER		
ER-6/5		Fr upr arm重量 誤記訂正				6/5ER		
ER-7/6		Cam dimensions 黩記訂正				7/6ER		
JG-005	2012年	GT-R	R35	6458.8	1300	GT3-030	GT3	2019年
VO-1/1		ロールケージ				1/100		
VO-2/2		エアコンディショナー				2/2VO		
ER-3/1		サイドシルカバー排熱口追加				3/1ER		
ER-5/2		ホイールベース、最低車高、デファレンシャル、アクスル等				4/2ER		
V O-6/4		触媒				8/3VO		
VF-7/1		オイルサンプ (バッフルプレート)、ショックアブソーバー				5/1VF		
EVO-8/1		コンロッド、カムシャフト、トランク穴、燃料タンク、リアプレーキ、リアウイング等				6/1EVO		
VO-10/6		Endurance KIT				10/5VO		
VO-11/7		トレフン				9/4V0		
ER-12/3		フライホイール、ギアボックスピニオンBRG他				7/3ER		
VO-13/8		Endurance FR AXL Parts (Hub Brg., Center Sft.)				12/6VO		

JAF公認車両一覧 日産

有効期限		2023年			
グループ		⊢	GT3		
FIA 公認No.	11/4ER 13/5ER 15/6ER 16/2EVO 14/7VO 18/8VO 17/2VF 19/7ER 21/08 ER 22/09 VO 28/05VF 28/12ER 30/10VO 29/13ER	T2-2016	GT3-048	01/01 VO	02/02 AO
最低重量 (kg)		2434	1290		
排気量		5569.6			
型		Y 62	R35		
車 両 名 (変型・正常進化の内容)	Wheel Speed Sensor エアジャッキバルブ位置、サイドミラーステイ、前後アクスルシステム、ホイール固定装置等カムシ・ナフーエルポンプ製品番号、バッテリー位置、ステアリングラック比ストローケ値 外観意匠変更、アクスル、プレーキ、フライホイール、インターケーデ、デジエター他ロールケージ フレーナ・リザーバータンク、クラッチ・リザーバータンク 追加他 アレーナ・リザーバータンク、クラッチ・リザーバータンク 流力化 日本自動車、及びレインライトのサブライヤー都合による都品仕様の変更セーフティーネットの追加対応 ローンケー・ボーターをは、放びレインライトのサブライヤー都合による都品仕様の変更とローブライ・ネットの選加対応 エーアティー・ネットの選加対応 コンパに使用変更の申請 プロペラシャフトに関するメーカー並びに使用変更の申請 プロペラシャフトに関するメーカー並びに使用変更の申請 プロペラシャフトに関するメーカー並びに使用変更の申請 「BNTUS製プロペラシャフトに関するメーカー並びに使用変更の申請 「BNTUS製プロペラシャフトに関するメーカー並びに使用変更の申請 「ENTURANCE VOCFET」・キディスタ・ベルの一部形状変更に関するER申請 FFアプレーキディスタ・ベルの一部形状変更に関するER申請	PATROL	NISSAN GT-R	Safety Cage	Air Conditioner
FIA 公認発効年		2014年	2017年		
JAF 公認No.	ER.144 ER.15/5 ER.16/6 ER.17/7 EVO-18/2 VO-19/9 VO-20/10 VF-21/2 ER.22/8 ER.22/8 VF-23/3 ER.24/9 VF-26/4 VF-26/4 VF-26/4 UVF-26/4	FT-102	JG-008	VO-1/1	VO-2/2

三菱自動車工業(株)

JAF 公認No.	FIA 公認発効年	車 両 名 (変型・正常進化の内容)	型式	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	グループ	有効期限
JA-220	2008年	ランサーエボリューション.X	CZ4A	3397.0		A-5718	A	2022年
ET-3/2		ボディー外観、エンジン部品の正常進化				1/1ET		
V0-4/1		トンジン				ı		
980-NJ	2008年	ランサーエボリューションX	CZ4A	3397.0	1370	N-5718	z	2022年
VO-3/2		エンジン、駆動系、サスペンション、走行装置、車体				1/1V0		
VO-4/3		ボディーワーク				2/2VO		
VO-5/4		走行装置、車体				5/3AO		
ER-6/1		エンジン リストリクター誤記訂正				3/1ER		
ER-7/2		車体				4/2ER		
ER-8/3		燃料ポンプの最大流量、ピストン部品番号の誤記訂正				7/3ER		
VO-9/5		駆動系、走行装置、ターボチャージャー				6/4VO		
VO-10/6		駆動系、走行装置				8/5VO		
VO-11/7		トンジン				OA9/6		
VO-12/8		エンジン、プレーキ、サスペンション				10/7VO		
ı		トンジント				11/8V0		
VF-13/2		トンジント				12/1VF		
VR414/1		エンジン、電装、サスペンション、外装				13/1VR4		
VR415/2		エンジン、電装、サスペンション、外装				14/2VR4		
ER-16/4		駆動系				17/4ER		
VR417/3		室外				15/3VR4		
VO-18/9		走行裝置				16/9VO		
VO-19/10		日ンジン				18/2VF		

本田技研工業(株)

JAF 公認No.	FIA 公認発効年	車 両 名 (変型・正常進化の内容)	屋	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	ゲループ	有効期限
JA-225	2013年	CIVIC 1.4 Sport	FK1	1332.6		A-5747	٨	2023年
KS-1/1		VK-S2000 (サーキット)				100/1KS		
VO-2/1		ロールケージ				101/1VO		
VO-3/2		ボディワークシャシー (ボディシェル)				102/2VO		
,		H / ぶ / 上				103/1ER		
ER-4/1		ボディワーク				104/2ER		
,		トンジン				105/3ER		
ER-5/2		H / ぶ / 上				106/4ER		
ER-6/3		H ンツン				107/5ER		
KS-7/2		VK-S2000 (サーキット)				200/1KS		
VO-8/3		ロールケージ				201/1VO		
,		ボディワーク				202/1ER		
ER-9/4		サスペンション、ボディワーク				203/2ER		
ER-10/5		トンジン				205/4ER		
ER-11/6		トンジン				204/3ER		
ET-12/1		ディメンション、エンジン、ランニングギア、ボディワーク				1/1ET		
ER-13/7		ディメンション、ボディワーク				209/6ER		
,		ボディワーク				210/7ER		
		インジン				211/8ER		
ER-14/8		エンジン、ボディワーク (VK-S2000)				206/5ER		
VF-15/1		エンジン (VK-S2000)				207/1VF		
VO-16/4		ロールケージ (VOのVO)				208/2VO		
ER-18/10		ランニングギア (VK-S2000のER)				212/09 ER		
ER-19/11		エンジン、サスペンション、ボディシェル (VK-S2000のER)				214/11 ER		
ER-20/12		ロールケージ (VOのER)				215/12 ER		
VO-21/5		ターボチャージャー (VK-S2000のVO)				216/03 VO		
ER-22/13		エンジン (VK-S2000のER)				213/10 ER		
ER-23/14		エンジン (スロットル径公差誤記訂正)				217/13 ER		
ER-24/15		ボディワーク・シャシー (ボディシェル)				218/14 ER		
ER-25/16		エンジン (別ER前のインテークマニフォールド誤記訂正)				219/15 ER		
ER-26/17		エンジン(インテークマニフォールド変更)				220/16 ER		
ER-27/18		エンジン (ブロックおよびスリーブ変更)				222/18 ER		
ER-28/19		エンジン (FIA DATA LOGGING SYSTEM)				221/17 ER		
KS-29/3		VK-S2000キット				300/01 KS		
VO-30/6		ロールケージ (VOのVO)						
ER-31/20		SAFETY HARNESS MOUNTING POINTS (200/0100ER)				223/19 ER		
VO-32/7		ロールケージ (201/01 VOのVO)				224/04 VO		
EK-33/21		CYLINDER HEAD				301/01 EKJ		

ı	
有効期限	
グループ	
FIA 公認No.	303/02 ERJ 302/01 ER 304/03 ERJ
最低重量 (kg)	
排気量	
超	
車 両 名 (変型・正常進化の内容)	ENGINE, AXELES AND SUSPENSION, BODYSHELL, SAFETY ENGINE (THROTTLE BODY) FLAT FLOOR
FIA 公認発効年	
JAF 公認No.	ER-34/22 ER-35/23 ER-36/24

$\mathbf{\alpha}$
⋖
$\mathbf{\omega}$
S
埜

(株) SUBARU	BARU							
JAF 公認No.	FIA 公認発効年	車 両 名 (変型・正常進化の内容)	型	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	ゲループ	有効期限
JA-219	2008年	スバルインプレッ サWRX STI (2007)	GRB	3396.3		A-5714	٨	2018年
VF-1/1		クラッチ				1/1VF		
ER-2/1 FR-3/2		# # # H				2/1ER 3/2FR		
EN-085	2008年		GRB	3396.3	1365	N-5714	z	2018年
VO-1/1		サスペンション、ブレーキ、ステアリング、エンジン、トランスミッション、インテリア他	<u>1</u>)	1/100	:	-
ER-2/1		スタビライザー、シャフト				2/1ER		
VO-3/2		サスペンション				3/2VO		
ER-4/2		然料系統				5/3ER		
V U-5/3		m令 ことここなな し				8/4VU		
ER-0/3 FR-7/4		プストンシャー、ノアーナアストン				4/2EK 7/4FR		
VO-8/4						6/3VO		
VF-9/1		- ハート				11/1VF		
VO-10/5		ターボチャージャー、リストリクター、インタークーラー、ボディ				9/5VO		
ER-11/5		車体				10/5ER		
ER-12/6		ターボ、ファイナルドライブ				12/6ER		
VO-13/6		リストリクター				13/6VO		
VO-14/7		ステアリング				14/7VO		
VO-15/8		日ンジン、ブレーキ				16/8VO		
ER-16/7		ファイナルドライブ				15/7ER		
VR417/1		サスペンション、インテリア、エクステリア				17/1VR4		
ER-18/8		ドライプシャフト						
ET-19/1		サスペンション				19/1ET		
VR4-20/2		サスペンション				18/2VR4		
ER-21/9		KI.				Z1/9E K		
ER-22/10		イントサイン				20/8ER		
L N-2-0 II		トランプ				710EA		
V F-24/2		トンハント				23/2VF		
21 /CZ-VI 3	1000	(1.7.1.4.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	0	0		74711EN	•	4
JA-221 FR-1/1	±0102	スパインファッチWHX STI SpecC(ZW9) ターボ	GHB	3396.3		A-5/32	A	±8102
FN-087	2010年	スパルインプレッ サWRX STI specC (2009)	GRB	3396.3	1365	N-5732	z	2018年
VO-1/1		ハベハド				1/1V0		
VO-2/2		ステアリング				2/2VO		
VO-3/3		車体				3/300		
VO-4/4		H ンジン、プレーキ				4/4VO		
VR45/1		サスペンション、インテリア、エクステリア				5/1VR4		

有効期限							2020年		2020年								2023年	2023年		2023年				
ゲループ							A		z								A	۷		z				
FIA 公認No.	7/1ET 6/2VR4	9/2ER	8/1ER	10/3ER	11/1VF	12/4ER	A-5738	1/1ER	N-5738	1/1V0	2/2VO	4/1ET	3/1VR4	5/340	6/1ER	7/1VF	A-5757	A-5758	1/1ET	N-5758	1/1V0		2/2VO	3/1ET
最低重量 (kg)									1419											1393				
排気量							3396.3		3396.3								1999.2	3396.3		3396.3				
松							GVB		GVB								SC6	VAB		VAB				
車 両 後後型・正常進化の内容)	サスペンション サスペンション、エクステリア	リストリクター	プレーキ	エクステリア	ドンジン	エクステリア	スパルインプレッサ WRX ST14ドア (2010)	ター米	スパルインプレッサ WRX ST14ドア(2010)	エンシン、治典・クラ・チャギ・ゲスト・シスファー、ファイナ・レ・ライン・シャイト・オスペン・コン、スカビライザー、ブレーキ、ステアレグ、インデリア、エクステリア	車体	サスペンション	サスペンション、インテリア、エクステリア	エンジン、サスペンション、プレーキ	エクステリア	トンジント	スバルBRZ	スパル WRX STI	外装、インタークーラー、ホイール、ブレーキ、内装、フロントガラス	スパル WRX STI	ターボ、サスペンション、プレーキ	ウインドウ	不要ブランケット削除	最低重量、スタビライザー
FIA 公認発効年							2011年		2011年								2014年	2015年		2015年				
JAF 公認No.	ET-6/1 VR47/2	ER-8/1	ER-9/2	ER-10/3	VF-11/1	ER-12/4	JA-222	ER-1/1	FN-088	VO-1/1	VO-2/2	ET-3/1	VR44/1	VO-5/3	ER-7/2	VF-8/1	JA-227	JA-228	ET-1/1	EN-089	VO-1/1	VO-2/2	VO-3/3	ET4/1

いすゞ自動車(株)

JAF 公認No.	FIA 公認発効年	車 両 名 (変型・正常進化の内容)	沿層	排気量	最低重量 (kg)	FIA公認No.	ゲループ	有効期限
FT-087	2003年	D- MAX	TFS26	3494.3	1770	T-1112	_	2020年
VO-1/1		ファイナルドライブ				1/1VO		
FT-088	2003年	D- MAX	TFS77	4499.0	1850	T-1113	-	2020年
VO-1/1		ファイナルドライブ				1/1V0		
FT-092	2002年	D- MAX	TFS85	4499.0	1800	T2-2002	-	2020年
FT-093		D- MAX	TFS85H	4499.0	1810	T2-2003	-	2019年
ER-1/1		クラッチ プレート直径 の誤記訂正				1/1ER		
FT-101	2013年	D- MAX	TFS85	4499	1810/1834	T2-2013	-	2022年
FT-103		MU- X	UCS85	4499	1895/1920	T2-2017	_	2022年

JAF 登録車両一覧

(2018年8月31日現在)

登録車両は、JAF登録車両規定に基づきJAFに登録された車両のことで、JAF 公認のラリー、レース、およびスピード競技のみに参加することができます。

トヨタ自動車(株)

備考				ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付	スーパーチャージャー付					スーパーチャージャー付			ターボ付		ターボ付		ターボ付		ターボ付		
国土交通省 指定番号	4805	2060	4802	5139	2330	5391	5388	5498	5422	2060	5422	5421	5634		5634	5723	5724	6248	6341	6341	6360	6360	6406	6249	9929	9099
排気量又は 定格出力	1587	1587	1587	1295	2954	2954	2954	1998	1456	1587	1456	1295	1587		1587	1998	1587	1998	1998	1998	1331	1331	1496	1998	1331	1331
原動機の型式	4A	4A	4A	2E	7M	7M	7M	æ	3E	4A	3E	2E	4A		4A	æ	4A	SS SS	æ	SS	4E	4E	2E	SS SS	4E	4E
車の通称名	カローラレビン, スプリンタートレノ	トヨタMR2	トヨタカローラ1600, スプリンター1600	スターレット	ソアラ3000	ンアラ3000	スープラ3000	セリカ2000GT-FOUR	ターセル, コルサ, カローラⅡ1500	MR2	ターセル1500, コルサ1500, カローラⅡ1500	ターセル1300, コルサ1300, カローラⅡ1300	カローラ, カローラレビン, スプリンター,	スプリンタートレノ, スプリンターシエロ	カローラレビン, スプリンタートレノ	カムリ4WD, ピスタ4WD	カローラ4WD, スプリンター4WD	セリカ2000	MR2	MR2	トヨタスターレット	トヨタスターレット	セラ	セリカ2000	スターレット4WD	トヨタターセル, コルサ, カローラエ
車の型式	AE86	AW11	AE82	EP71	MZ20	MZ21	MA70	ST165	EL31	AW11	EL31	EL30	AE92		AE92	SV25	AE95	ST185	SW20	SW20	EP82	EP82	EXY10	ST185H	EP85	EL41
登録年	1983年	1984年	1984年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1987年	1987年	1987年		1987年	1987年	1987年	1989年	1989年	1989年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年
JAF登録No.	JT-083	JT-084	JT-086	JT-091	JT-092	JT-093	JT-094	JT-095	JT-096	JT-097	JT-098	JT-099	JT-100		JT-101	JT-102	JT-103	JT-104	JT-105	JT-106	JT-107	JT-108	JT-109	JT-110	JT-111	JT-112

備考		4WD			スーパーチャージャー付	4WD				ターボ付		デュアルモード4WS装着車	ターボ付					ターボ付	4WD																						
国土交通省指定番号	2099	8099	6804		6804	9089	6804	6754	7295	7295	7508	7509	7584	7585	7772	8044	8415	8415	8416	8394	9179	9272	10299	10384	10298	11245	10988	10871	10894	15010	15088	15269	15181	15129	15420	15737	16294	9268	16720	17116	15971
排気量又は 定格出力	1496	1496	1587		1587	1587	1587	1496	2997	2997	1998	1998	1998	1998	1762	1587	1331	1331	1331	2392	1998	266	1795	1794	1794	266	1998	1795	4292	1496	4292	3456	3456	3456	1496	1986	1797	1496	1496	1998	4968
原動機の型式	3E	田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	4A		4A	4A	44	田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	2JZ	2JZ	3S	33	33	33	7A	4A	4E	4E	4E	T2	3S-GE	1SZ-FE	2ZZ-GE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1SZ-FE	3S-GE	2ZZ-GE	3UZ-FE	1NZ-FE	3UZ-FE	2GR-FE	2GR-FSE	2GR-FSE	1NZ-FE	3ZR-FE	2ZR-FXE	INZ-FXE	1NZ-FE	FA20	2UR-GSE
車の通称名	トヨタターセル, コルサ, カローラⅡ	トヨタターセル, コルサ, カローラエ	カローラ, スプリンター, カローラレビン,	スプリンタートレノ	カローラレビン, スプリンタートレノ	カローラ4WD, スプリンター4WD	トヨタカローラFX	トヨタサイノス	トヨタスープラ	トヨタスープラ	セリカ, コロナEXIV, カリーナED	セリカ, コロナEXIV, カリーナED	セリカGT-FOUR	カレン	カリーナ	カローラレビン, スプリンタートレノ	トヨタスターレット	トヨタスターレット	トヨタスターレット	トヨタキャバリエ	トヨタアルテッツァ	ヴィッツ	セリカ	MR-S	セリカ	ヴィッツ	アルテッツァ	トヨタカローラランクス, トヨタアレックス	トヨタ ソアラ	トヨタ ヴィッツRS	レクサス SC430	トヨタ エスティマ	クラウン	レクサス IS350	カローラアクシオ	ヴォクシー, ノア	プリウス	プリウス	ヴィッツRS、ヴィッツ GR SPORT		レクサス IS F
車の型式	EL43	EL45	AE101		AE101	AE104	AE101	EL44	JZA80	JZA80	ST202	ST203	ST205	ST206	AT191	AE111	EP91	EP91	EP95	TJG00	SXE10	SCP10	ZZT231	ZZW30	ZZT230	SCP10	SXE10	ZZE123	UZZ40	NCP 91	UZZ40	GSR50W	GRS184	GSE21	NZE141	ZRR70G	ZVW30	NHW10	NCP131	SN6	USE20
登録年	1990年	1990年	1991年		1991年	1991年	1992年	1992年	1993年	1993年	1993年	1993年	1994年	1994年	1994年	1995年	1996年	1996年	1996年	1997年	1998年	1999年	1999年	1999年	2001年	2002年	2002年	2002年	2003年	2005年	2005年	2006年	2006年	2008年	2009年	2010年	2010年	2011年	2011年	2012年	2012年
JAF登録No.	JT-113	JT-114	JT-115		JT-116	JT-117	JT-118	JT-119	JT-120	JT-121	JT-122	JT-123	JT-124	JT-125	JT-126	JT-127	JT-128	JT-129	JT-130	JT-131	JT-132	JT-133	JT-134	JT-135	JT-136	JT-137	JT-138	JT-139	JT-140	JT-141	JT-142	JT-143	JT-144	JT-145	JT-146	JT-147	JT-148	JT-149	JT-150	JT-151	JT-152

備参	ペース 車両:JT-150, ターボ付:3ドア、強化プレーキ、 17インチホイール等		ペース車両:JT-141、6点式ロールケージ等 ※本ロールケージはすべてのカテゴリーの規則適合	を保証するものではありません。競技に参加する 場合は必ず酸当する類別を確認してください。 ペース 車両: JT-150、島点式ロールケージ等 ※本ロールケージはナペアのカテゴリーの舞闘減合	を保証するものではありません。競技に参加する場合は必ず該当する規則を確認してください。ペース車両: JT-151、6点式ロールケージ等、エンジ	ンオイルケーラー、プレーキダクト等 ※本ロールケージはすべてのカテゴリーの規則適合 を保証するものではありません。競技に参加する 場合は必ず総当する規則を確認してください。		2WD、リチウムイオン電池	ペース 単向:JT-150、フロントバフォーマンスロッド等	ペース車両:JT-150、フロントサスペンションメン バー後端プレース、センタートンネルプレース、リ	ヤフロアブレース追加等 外観 (前後ランプ、リヤスポイラー、バンパー等) (MT/AT) エンジン及び過速比 (MT)	はいない。エインスの他の出た(はい) ガソリン	HV	ハイブリッド		スース車両:JT-150、 エンジン(スーパーチャージューオ) og b - 17・17・14・17・18・17・18・17・18・18・18・18・18・18・18・18・18・18・18・18・18・	ナーロバ ST/、 / アーキ、エムレンジューバ、/ レース追加、6速MT		
国土交通省 指定番号	新07472 -	17835 17053 17833	I	I	ı		16361	18208	ı	ı	17116	18478	18479	18507	Ι	ı			
排気量又は 定格出力	4805 1496	4968 1496 3456	1496	1496	1998		3456	1797	1496	1496	1998	1196	1797	1496	1496	1797			
原動機の型式	ILR-GUE INZ-FE	ZUR-GSE INZ-FXE 2GR-FSE	1NZ-FE	1NZ-FE	FA20		2GR-FSE	ZVW51	INZ-FE	1NZ-FE	FA20	8NR-FTS	2ZR-FXE	INZ-FXE	1NZ-FE	2ZR-FE			
車の通称名	レクサス LFA ヴィッツ "GRMN Turbo"	レクキメ RC F アクケ レクサスRC350	Vitz RS TRD Racing	Vitz RS Racing	86 Racing		マークX	プリウス	ヴィッツRS Gs	ヴィッツRS"G's"	98	C-HR	C.HR 1.カヰマ 1.CE00	ゲィッツ/ヴィッツ HYBRID GR SPORT	ヴィッツ "GR"	ヴィッツGRMN			
車の型式	LFA10 NCP131改	USC10 NHP10 GSC10	NCP91改	NCP131改	於9NZ		GRX133	ZVW51	NCP131改	NCP131改	9NZ	NGX50	ZYX10	NHP130	NCP131	NCP131			
登録年	2012年 2014年	2014年 2014年 2015年	2015年	2015年	2015年		2015年	2016年	2016年	2016年	2016年	2017年	2017年	2017年	2017年	2018年			
JAF登録No.	JT-153 JT-154	JT-155 JT-156 JT-157	JT-158	JT-159	JT-160		JT-161	JT-162	JT-163	JT-164	JT-165	JT-166	JT-167	JI-106 IT-169	JT-170	JT-171			

日産自動車(株)

備表	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付			ターボ付			ターボ付	4WD	ターボ付	ターボ付	ターボ付				4WD									4WD		4WD		4WD	ターボ付、4WD		4WD		ターボ付	4輪操舵付	ターボ付、4輪操舵付	ターボ、スーパーチャージャー付
国土交通省 指定番号	4905	4906	4907	4908	4631	5245	5245	5313	5314	5314	5318	4631	5268	5269	5424	5425	5426	5428	5469	5314	5469	5520	5518	5519	4907	4908	2298	5737	5739	5759		5760	5844	5845	5863			5864	5933
排気量又は 定格出力	1998	1998	2960	2960	286	1998	1998	1270	1487	1487	1487	286	1998	1998	1270	1487	1598	1487	1598	1487	1598	1598	1487	1598	2960	2960	1487	1497	1497	1809	1809	1809	1497	1497	1809	1809	1809	1809	930
原動機の型式	VG20ET	VG20ET	VG30ET	VG30ET	MA10	RB20	RB20	E13	E15	E15	E15	MA10	RB20	RB20	E13	E15	CA16	E15	CA16	E15	CA16	CA16	E15	CA16	VG30	VG30	E15	GA15	GA15	CA18	CA18	CA18	GA15	GA15	CA18	CA18	CA18	CA18	MA09
車の通称名	フェアレディ Z2シーター	フェアレディ 22/2	フェアレディ Z2シーター	フェアレディ Z2/2	マーチ	スカイライン	スカイライン	サニー	サニー	サニー	ナニー	マーチ	フェアレディ Z2シーター	フェアレディ Z2by2	パルサー	パルサー	パルサー	、 ようキー	サニー	ローレルスピリット	ローレルスピリット	エクサ	ラングレー, リベルタビラ	ラングレー, リベルタビラ	フェアレディー Z2シーター	フェアレディー Z2by2	ラングレー, リベルタビラ	サニー, ローレルスピリット	サニー, ローレルスピリット	プルーバード	プルーバード	プルーバード	パラキー	パルサー	シルビア	シルビア	シルビア	シルビア	マーチ
車の型式	Z31	GZ31	HZ31	HGZ31	K10	HR31	HR31	B12	HB12	HB12	HNB12	K10	PZ31	PGZ31	N13	HN13	EN13	HNN13	EB12	HB12	EB12	KEN13	BHN13	BEN13	HZ31	HGZ31	BHNN13	FB12	FNB12	RU12	RNU12	RNU12	FN13	FNN13	S13	S13	KS13	KS13	EK10
登録年	1984年	1984年	1984年	1984年	1984年	1985年	1985年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1986年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年							
JAF登録No.	JN-124	JN-125	JN-126	JN-127	JN-129	JN-133	JN-134	JN-135	JN-136	JN-137	JN-138	JN-139	JN-143	JN-144	JN-150	JN-151	JN-152	JN-153	JN-157	JN-158	JN-159	JN-160	JN-161	JN-162	JN-163	JN-164	JN-165	JN-166	JN-167	JN-168	JN-169	JN-170	JN-171	JN-172	JN-173	JN-174	JN-175	JN-176	JN-177

龜	ターボ付	ターボ付、4輪操舵付			4輪操舵付	ターボ付、4輪操舵付	ターボ付、4輪操舵付、4WD	ターボ付、4輪操舵付、4WD			ターボ付、4輪操舵付	ターボ付、4輪操舵付			4WD	4WD	ターボ付、4WD					4WD	4WD							4WD	ターボ付、4WD		4輪接官付	ターボ付	ターボ付、4輪操舵付	ターボ付	ターボ付、4WS付	4WD			4WD
国土交通省 指定番号	9209	22.09	6130	6131	6132	6132	6133	6134	6195	6197	9619	6198	6332	6333	6334	6335	6335	6385	9829	6387	6388	9390	6391	6383	6384	6581	6582	6583	6584	6586	6587	6721	6722	6721	6722	6723	6724	8069	6904	9069	6069
排気量又は 定格出力	1809	1809	1809	1998	1998	1998	1998	2568	2960	2960	2960	2960	1838	1998	1838	1998	1998	1295	1497	1596	1838	1497	1838	1838	1998	1295	1497	1596	1838	1497	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1838	1838	1998	1998
原動機の型式	CA18	CA18	CA18	RB20	RB20	RB20	RB20	RB26	VG30	VG30	VG30	VG30	SR18	SR20	SR18	SR20	SR20	GA13	GA15	GA16	SR18	GA15	SR18	SR18	SR20	GA13	GA15	GA16	SR18	GA15	SR20	SR20	SR20	SR20	SR20	SR20	SR20	SR18	SR18	SR20	SR20
車の通称名	180SX	180SX	スカイライン	スカイライン	スカイライン	スカイライン	スカイライン	スカイライン	フェアレディス	フェアレディス	フェアレディス	フェアレディス	ブルーバード	ブルーバード	ブルーバード	ブルーバード	ブルーバード	ール中	ール中	ーニキ	ールキ	ールキ	ール中	プリメーラ	プリメーラ	パラサー	~ ドラキー	~ ドラキー	~ シャー	パアナー	パアナー	シルビア	シルビア	シルビア	シルビア	180SX	180SX	ブルーバード	ブルーバード	ブルーバード	プルーバード
車の型式	RS13	KRS13	FR32	HR32	HCR32	HCR32	HNR32	BNR32	Z32	GZ32	CZ32	GCZ32	EU12	HU12	ENU12	HNU12	HNU12	B13	FB13	EB13	HB13	FNB13	HNB13	P10	HP10	N14	FN14	EN14	HN14	FNN14	RNN14	PS13	KPS13	PS13	KPS13	RPS13	KRPS13	ENU13	EU13	HU13	HNU13
登録年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1990年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年													
JAF登録No.	JN-178	JN-179	JN-180	JN-181	JN-182	JN-183	JN-184	JN-185	JN-186	JN-187	JN-188	JN-189	JN-190	JN-191	JN-192	JN-193	JN-194	JN-195	JN-196	JN-197	JN-198	JN-199	JN-200	JN-201	JN-202	JN-203	JN-204	JN-205	JN-206	JN-207	JN-208	JN-209	JN-210	JN-211	JN-212	JN-213	JN-214	JN-215	JN-216	JN-217	JN-218

垂	ターボ付、4WD					4WD		事等に		ノアン主教	ノアン・全然	TZD00 / アンド級		12000 アレンボ製	12U00 225/50R17	8JJ×17			4輪操舵付	ターボ付、4輪操舵付		ターボ付	ターボ付、4輪操舵付	4WD			4輪駆動		245/45ZR17				ターボ付、4輪操舵付						
国土交通省 指定番号	6069	6850	6851	7023	7024	6725	(部品番号)	41000 19TOO	41010 12100	44000 12100		44010 12000			40312 12U00	40300 05U15 8JJ×17	国土交通省 指定番号	7395	7396	7396	7515	7515	7516	7528	7565	7566	7568	(部品番号)	40312 12U10 245/45ZR17	国土交通省 指定番号	7564	7566	7824	7934	I.	7,935	7937		7959
排気量又は 定格出力	1998	2498	2498	266	1274	1998		(TIG GG)	F. F.	(PP)		- 1	(FK)	(RR)			排気量又は 定格出力	2498	2498	2498	1998	1998	1998	2498	1596	1838	1497			排気量又は 定格出力	1497	1838	2568	1596	000	1838	1497		1998
原動機の型式	SR20	RB25	RB25	CG10DE	CG13DE	SR20DE	(部品名称)	11-44-11 %	プレーキキャリパー	プレーササーコパー	11 ++ 11 %	ノフトキキャリハー (KK,	ノレーナケイスツ	ブレーキディスク	タイヤ	ホイールディスク	原動機の型式	RB25	RB25	RB25	SR20	SR20	SR20	RB25	GA16	SR18	GA15	(部品名称)	タイヤ	原動機の型式	GA15	SR18	RB26	GA16	Ç.	SKI8	GA15		SR20
車の通称名	ブルーバード	スカイライン	スカイライン	マーチ	オーチ	プリメーラ	スカイライン (JN-185)											スカイライン	スカイライン	スカイライン	シルビア	シルビア	シルビア	スカイライン	ールキ	サニー	ーニキ		スカイライン (JN-185)		サニールキノ	サニールキノ	スカイライン	バルサー4ドアセダン, バルサーセリエ3ドアハッチバック,	ルキノ3ドアハッチバック	ハルサー4ドアセダン, ハルサーセリエ3ドアハッナハック,	ルキノ3ドアハッチバック パルサー4ドアセダン, パルサーセリエ3ドアハッチバック,	ルキノ3ドアハッチバック	プレセア
車の型式	HNU13	ER32	ECR32	K11	HK11	HNP10	BNR32											ER33	ECR33	ECR33	S14	S14	CS14	ENR33	EB14	HB14	FNB14		BNR32		FB14	HB14	BCNR33	ENI5		GINH	FNN15		HR11
登録年	1991年	1991年	1991年	1992年	1992年	1992年	1993年											1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	1994年	1994年	1994年	1994年		1994年		1994年	1994年	1995年	1995年	1	±6661	1995年		1995年
JAF登録No.	JN-219	JN-220	JN-221	JN-222	JN-223	JN-224	IN-225											JN-226	JN-227	JN-228	JN-229	JN-230	JN-231	JN-232	JN-233	JN-234	JN-235		JN-236		JN-237	JN-238	JN-239	JN-240		JN-24I	IN-242		JN-243

釜		プレンド戦	29000 / アンド製 - 18 2000 / アンド戦 - 18 2000 / アンド戦 - 18 2000 / 18 200	59060 キャリバーを取り付けるためのファケット(左右共用)] // / / / / / / / / / / / / / / / / / /		29000 ブレンボ蠍				JN-239のマイナーチェンジ車	VZ-R (2ドアクーペ)	VZ-R(3 F 7 HB/4 F 7/S-RV), VZ-R N1(3 F 7 HB)	VZ-RN1レースベース車、205/50R15タイヤオプション追加	ターボ付、GT-R/GT-R V-spec/GT-R V-spec N1	ターボ付、spec-R/spec-Rエアロ	spec-S/spec-SIT T	JN-222のマイナーチェンジ車	JN-223のマイナーチェンジ車									全長、全幅を変更した類別追加		ターボ付、4WD	マイナーチェンジによる排ガス適合変更、寸法変更			電気自動車	電気自動車		ベース車両:JN-268、1.5Lエンジン、5速M/T、	Z05/45K16タイで&ホイール、専用パリースアアリンク 寺	ペース車両:IN-270、1.6Lエンジン、5速M/T
国土交通省 指定番号					40204 59U00		40205 59U00		国土交通省 指定番号	9879	7824	8871	8872	8872	9237	6926	6926	10402	10403	10404	11298	11299	15094	11300	10163	11541	12668	11541	15101	15965	16672	16216	16134	16718	17436	16470	I		17338
排気量又は 定格出力		-, FR/RH	-, FK/KH	- 1 ハー		*, RH		+, LH	排気量又は 定格出力	4494	2568	1596	1596	1596	2568	1998	1998	266	1348	1348	266	1240	1240	1386	2987	3498	3498	3498	4494	3799	3799	9698	1597	80	20	1198	1498		1198
原動機の型式	(部品名称)	ブレーキキャリパー, FR/RH	VT-FFFUX-, FK/KH	BKKI アッソーキャリベー	ディスク アッシー	- FRブレーキ, RH	ディスク アッシー	-FRブレーキ, LH	原動機の型式	VH45DE	RB26	SR16VE	SR16VE	SR16VE	RB26DETT	SR20DET	SR20DE	CG10DE	CGA3DE	CGA3DE	CR10DE	CR12DE	CR12DE	CR14DE	VQ30DET	VQ35DE	VQ35	VQ35DE	VK45DE	VR38DETT	VR38DETT	VQ37VHR	HR16DE	EM61	EM57	HR12DE	HR15DE		HR12DE HR16DE
車の通称名		スカイライン (JN-239)								インフィニティ Q45	スカイライン	サニールキノ	パルサー/ルキノ	パルサー/ルキノ	スカイラインGT-R	シデビア	シルビア	マーチ	マーチ	マーチ 4WD		マーチ 2WD	マーチ 2WD	マーチ 2WD	セドリック 2WD	フェアレディス		フェアレディZ TypeE	フーガ	GT-R	GT-R	フェアレディス	\-\-\	日産リーフ	日産リーフ	日産マーチ	日産マーチ NISMO S	-	日産ノート 日産ノート NISMO S
車の型式		BCNR33								G50	BCNR33	JB14	JNI5	JN15	BNR34	S15	S15	K11	AK11	ANK11	K12	AK12	AK12	BK12	HY34	Z33	Z33	Z33	GY50	R35	R35	Z34	ZE11	ZE0	AZE0	K13	K13改		E12 E12ë
登録年		1996年								1996年	1997年	1997年	1997年	1998年	1999年	1999年	1999年	1999年	1999年	2000年	2002年	2002年	2005年	2002年	2002年	2003年	2010年	2004年	2006年	2008年	2011年	2009年	2009年	2014年	2014年	2014年	2014年		2014年 2014年
JAF登録No.		JN-244								JN-245	JN-246	JN-247	JN-248	JN-249	JN-250	JN-251	JN-252	JN-253	JN-254	JN-255	JN-256	JN-257	JN-257	JN-258	JN-259	JN-260	JN-260	JN-261	JN-262	JN-263	JN-263	JN-264	JN-265	JN-266	JN-267	JN-268	JN-269		JN-270 IN-271

庸	205-45R17 タイヤ&ホイール、専用プレーキシステム等 電気自動車 ベース車両「日産ノート e-POWER」 専用ボディ ー補強、サスペンション、パンパー、コントロール	コニット、スポーツシート等 ペース車両「日産GT-R」専用ボディー補強、前後パンパー、サスペンション、ECU、エキゾースト、シート等				
国土交通省 指定番号	18429	I				
排気量又は 定格出力	02	3799				
原動機の型式	EM57 EM57	VR38DETT				
車の通称名	日産ノート &POWER 日産ノート &POWER NISMO	日产GT-R NISMO				
車の型式	HE12 HE12改	R35&				
登録年	2017年 2017年	2017年				
JAF登録No.	JN-272 JN-273	JN-274				

(株
X
3
>

樂																														ターボ付		ターボ付			ターボ付		ターボ付			ターボ付
国土交通省	指定番号	3672	2902	3566	3649	3484	3322	3323	3748	3747	3746	2461	3015	3016	3624	3623	3694	3621	3210	3622	2897	2985	3213	3519	3797	3614	3211	4210				4423	4628	4629		5166	5166	2167	5168	
排気量又は	定格出力	1146	1146	1272	1415	1272	1272	1272	1586	1769	1970	1586	1146	1769	1769	1970	1308	1308	1769	1146	1146	1308	1308	1970	1308	1970	1146	1296	1490	1146	1146	1146	1296	1490	1490	1490	1490	1296	1490	1490
日産業の国土	が悪いなって	12A	12A	TC	UC	TC	TC	TC	NA	VC	MA	NA	12A	VC	VC	MA	13B	138	AC	12A	12A	13B	13B	MA	13B	MA	12A	£3	엺	12A	12A	12A	E3	铅	132	E2	E2	E3	日2	田2
田の油料を	十つ百ち在	サバンナRX7	サバンナ	ファミリア	ファミリア	ファミリア	ファミリアプレスト1300	グランドファミリア	カペル	カペラ	カペラ	カペラ	カペラロータリー	カペラ1800	レーチュ	ルーチェ	ルーチュ	ルーチュ	ルーチェ1800	ルーチュ	ルーチェロータリー	ルーチェロータリー	コスモ	コスモ	コスモ	コスキ	コスモ	ファミリア	ファミリア	サバンナRX-7ターボ	マツダコスモ	マツダコスモターボ	フォードレーザー1300	フォードレーザー1500	フォードレーザー ターボ	ファミリア1500	ファミリア1500ターボ	ファミリア1300	フォードレーザー1500	フォードレーザー1500ターボ
中の担当	7. H	SA22C	S124AB	FA4TS	FA4US	FA4TS	FA3PS	STC	CB2NS	CB2VS	CB2MS	SNA	CB12S	CBIVS	LA4VS	LA4MS	LA43S	LA43S	LA3VS	LA42S	LA22SB	LA33S	CD23C	CD3MC	CD23C	CD3MC	CD22C	BD1031	BD1051	SA22C	HBSN2	HBSN2	BE3PF	BE5PF	BE5PF	BF5P	BF5P	BF3P	BF5PF	BF5PF
容器在	上城市	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1981年	1981年	1983年	1984年	1984年	1984年	1984年	1984年	1985年	1985年	1985年	1985年	1985年
I A F 容器No	JAI BENIO	JY-001	JY-005	JY-006	JY-007	JY-008	JY-011	JY-014	JY-017	JY-018	JY-019	JY-020	JY-021	JY-023	JY-024	JY-025	JY-026	JY-027	JY-029	JY-030	JY-032	JY-034	JY-035	JY-036	JY-037	JY-038	JY-039	JY-040	JY-041	JY-042	JY-043	JY-044	JY-045	JY-046	JY-047	JY-048	JY-049	JY-050	JY-051	JY-052

備水	ターボ付、4WD	9一求付	ターボ付, 4WD	ターボ付	ターボ付								4WD	ターボ付、4WD	4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD					ターボ付	ターボ付(インタークーラー及びターボ変更)、外観変更、4WD	ターボ付						ターボ付	ターボ付、17インチタイヤ&ホイール(フロント: 235/45701 13:00E/4/70 17:00E/4/70 17:00	452にエエィーもリ」, ソ/・. 255/ 402に-エィー6.5j/ 3 / ション追がμ			### ### ##############################	/	4.13
国土交通省指定番号	5326	5325	5334	5333	5297	5537	5325	0609	1609	6093	6094	6199	6238	6239	6240	6241	6243	6429	6732	6829	88.29	6937	6239	6470	6923	6920	7054	8869	6869	7155	6937	2404	7405	7368	6425	96/36	7651
排気量又は 定格出力	1597	1597	1597	1597	1308	1290	1597	1498	1597	1498	1597	1597	1597	1839	1597	1839	1839	1839	1839	1844	1498	1308	1839	657	1995	1995	1995	1995	2496	657	1308	1830	1001	1830	1200	1962	1498
原動機の型式	B6	B6	B6	B6	13B	BJ	B6	B5	B6	B2	B6	B6	B6	BP	B6	BP	BP	BP	BP	K8	B5	13B-REW	BP	F6A	KF-ZE	KF-ZE	KF-ZE	KF-ZE	KL-ZE	F6A	13B-REW	BP 7F	12.17	NF-ZE PD 7F (DC)	19D DEW	20B PFW	B5-ZE
車の通称名	ファミリア3ドアハッチバック コッセノン AUTD1600D OHO と	ノルタイム4W D1600D OHC ターボ ファミリア3ドアハッチバック1600D OHCターボ、 ファミリア4ドアセダン1600D OHCターボ	レーザー3ドアハッチバックフルタイシ4WD1600DOHCターボ	ノバノーコキWELGOOD CITC 4、 レーザー3ドアハッチバック1600DOHCターボ	サバンナRX-7	フォードフェスティバ 1300DOHC	ファミリアエチュード	ファミリア1500 3ドア			ファミリア1600 4ドア, アスティナ	ユーノスロードスター	ファミリア1600 4WD 3ドア	ファミリア1800 ターボ 4WD 3ドア	ファミリア1600 4WD 4ドア	ファミリア1800 ターボ 4WD 4ドア	フォードレーザー1800ターボ4WD	ファミリア1800 4ドア, アスティナ	ファミリア1800 3ドア	ユーノスプレッソ1800	オートザムAZ-3 1500	アンフィニRX-7	ファミリア1800 4WD 3ドア	キャロルターボ	テルスター・2000・V6	クロノス, MS-6 2000・V6	ユーノス500・2000・V6	$MX - 6 \cdot 2000 \cdot V6$	$MX - 6 \cdot 2500 \cdot V6$	AZ-1・660cc DOHC インタークーラーターボ	アンフィニ RX-7	マッダ ランティス 1800 DOHC	2110d 0000 211 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	マンタ フンナイス V6:2000 DOHC コーノスロードスター 1800 DOHC	1 / / 1 / / 1000 DOMO	1 / 717 / 1	ファミリア・セダン・1500
車の型式	BFMR	BFMP	BFMRF	BFMPF	FC3S	DAJPF	BFMP	BG5S	BG6S	BG5P	BG6P	NA6CE	BG6Z	BG8Z	BG6R	BG8R	BGSRF	BG8P	BG8S	EC8SE	EC5SA	FD3S	BG8Z	AA6PA	GEEPF	GEEP	CAEPE	GEEP	GE5B	PG6SA	FD3S	CB A 8D	CDAGO	CEAEF	10.90	DESC.	BHA5P
登録年	1985年	1985年	1985年	1985年	1986年	1987年	1987年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1993年	1003年	1000年	1993年	1004年	1994年	1994年
JAF登録No.	JY-053	JY-054	JY-055) JY-056	JY-057	JY-058	JY-059	090-AI	JY-061	JY-062	JY-063	JY-064	JY-065	990-Aſ	790-YL	JY-068	1X-069	JY-070	JY-071	JY-072	JY-073	JY-074	JY-075	9Z-0Z	JY-077	JY-078	JY-079	JY-080	JY-081	JY-082	JY-083	180 AI	100-11	080-X [1 V 007	180-11 10 088	JY-089

塞冰										ターボ付、アンフィニRX-7 95年度モデル車の登録	ターボ付				4WD					4WD					4WD			2WD · 4WD	2WD · 4WD	4WD	ターボ付、99年モデル	$2\text{WD} \cdot 4\text{WD}$	平成12年排出ガス規制対応他	平成12年排出ガス規制対応他	セダン	セダン	ハッチバック	ハッチバック			4ドア、クーペ
国土交通省 指定番号	7652	7653	7654	7657	7658	7659	0992	7741	7744	6937	8391	8555	8556	7649	77775	7653	7650	7654	7655	7778	7659	2656	8820	8851	8852	9001	2006	9037	9039	9040	6937	10259	11430	11431	11335	11336	11375	11376	11451	11452	11751
排気量又は 定格出力	1498	1839	1839	1498	1498	1839	1839	1991	1991	1308	657	1323	1498	1489	1597	1839	1489	1839	1489	1597	1839	1489	1839	1991	1991	1597	1839	1498	1498	1839	1308	1991	1597	1839	1998	2260	1998	2260	1348	1498	$654cc \times 2$
原動機の型式	B5-ZE	BP-ZE	BP-ZE	B5-ZE	B5-ZE	BP-ZE	BP-ZE	FS-DE	FS-DE	13B-REW	F6A	B3-ME	B5-ME	Z5-DE	B6-DE	BP-ZE	Z5-DE	BP-ZE	Z5-DE	B6-DE	BP-ZE	Z5-DE	FP-DE	FS-ZE	FS-DE	B6-ZE	BP-ZE	ZL	ZL	FP	13B-REW	FS-ZE	B6-ZE	BP-VE	LF-DE	L3-VE	LF-DE	L3-VE	ZJ-VE	ZY-VE	13B-MSP
車の通称名	ファミリア・ネオ・1500	ファミリア・セダン・1800	ファミリア・ネオ・1800	レーザー・セダン・1500	レーザー・3ドア・ハッチバック・1500	レーザー・セダン・1800	レーザー・3ドアハッチバック・1800	マツダ・カペラ	ニホンフォード・テルスターⅡ	アンフィニ RX-7	キャロルターボ	ヤルト	ヤット	ファミリアセダン	ファミリア4WDセダン	ファミリアセダン	ファミリアハッチバック	ファミリアハッチバック	フォードレギーセダン	フォードレザー4WDセダン	フォードレーザーセダン	フォードレーザーハッチバック	カペプ	か ペル	カペル	ロードスター (2ドア・オープン)	ロードスター (2ドア・オープン)	ファミリア	ファミリア	ファミリア	RX-7	ファミリアSーワゴン	ロードスター	ロードスター	アテンザ	アテンザ	アテンザ	アテンボ	ヤルト	ヤット	RX-8
車の型式	BHA5S	BHA8P	BHA8S	BHA5PF	BHA5SF	BHA8PF	BHA8SF	CG2SP	CG2SPF	FD3S	AC6P	DW3W	DW5W	BHALP	BHA6R	BHA8P	BHALS	BHA8S	BHALPF	BHA6RF	BHA8PF	BHALSF	GF8P	GFEP	GFER	NB6C	NB8C	BJSP	BJ5W	BJ8W	FD3S	BJFW	NB6C	NB8C	GGEP	GG3P	GGES	GG3S	DY3W	DY5W	SE3P
登録年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1995年	1995年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1997年	1997年	1997年	1998年	1998年	1998年	1998年	1998年	1999年	1999年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2003年
JAF登錄No.	060-XI	JY-091	JY-092	JY-093	JY-094	JY-095	960-AÍ	740-YL	JY-098	1Y-099	JY-100	JY-101	JY-102	JY-103	JY-104	JY-105	JY-106	JY-107	JY-108	JY-109	JY-110	JY-111	JY-112	JY-113	JY-114	JY-115	JY-116	JY-117	JY-118	JY-119	JY-120	JY-121	JY-122	JY-123	JY-124	JY-125	JY-126	JY-127	JY-128	JY-129	JY-130

編 考		4ドアセダン、5ドアハッチバック	4ドアセダン、5ドアハッチバック	4ドアセダン、5ドアハッチバック	2シーターオープン	ターボ付、4WD	ターボ付、2WD (FF)			セダン、2WD	セダン、2WD	ハッチバック、2WD	ハッチバック、2WD	2シーターオープン	4ドア クーペ (5MT)		4ドアクーペ (6MT/6AT)		ターボ付	6AT、GMT両方を含む	6AT、6MT両方を含む	6AT、6MT両方を含む	6AT	6AT、6MT両方を含む		2WD、6AT/5MT 両方を含む	2WD、6AT/5MT 両方を含む	18063 6AT/6MT 両方を含む	注)減速エネルギー回生機構/アイドリングストップ機構付き		6AT/6MT両方含む	6AT/6MT両方を含む	注)i-ELOOP及びi-stop裝着	6AT/6MT両方を含む、i-ELOOP及びi-stop装着	2WD、6AT/6MT両方を含む			
国土交通省 指定番号		11903	11904	11905	15073	15012	15326	15700	15701	16013	16014	16016	16017	16218	16061		12144		16290	17456	17606	17607	17608	17671	17608	17795	17817	1496		18191	18450	18968		18969	18995			
排気量又は 定格出力		1498	1998	2260	1998	2260	2260	1348	1498	1998	2488	1998	2488	1998	$654cc \times 2$		$654cc \times 2$		2260	2188	1496	1496	1997	2188	1997	1298	1498			1496	1997	1496		1997	1496			
原動機の型式	(ロータリーエンジン)	ZY-VE	LF-DE	L3-VE	LF-VF	L3-VDT	L3-VDT	Zĵ	ΧZ	LF	T2	LF	L5	LF	13B-MSP	(ロータリーエンジン)	13B-MSP	(ロータリーエンジン)	L3-VDT	SH-VPTR	P5-VPS	P5-VPS	PE-VPR	SH-VPTR	PE-VPR	P3-VPS	S5-DPTS		P5-VPR(RS) 注	P5-VPS	PE-VPR [RS]	P5-VP (RS)	P5-VPR(RS) 注	PE-VPR (RS)	P5-VPS			
車の通称名		アクセラ	アクセラ	アクセラ	ロードスター	マツダスピードアテンザ	マツダ アクセラ	マツダ デミオ	マツダ デミオ	マッダ アテンキ	マッダ アテンギ	マツダ アテンギ	マツダ アテンボ	マツダ ロードスター	マッダ RX-8		マッダ RX-8		マツダスピード アクセラ		マツダ アクセラセダン	マツダ アクセラSPORT	マツダ アクセラSPORT	マツダ アクセラSPORT	マツダ アクセラ			マツダ ロードスター		マツダ デミオ	マツダ ロードスター RF	マツダ ロードスター		マツダ ロードスター RF	マッダ デミオ			
車の型式		BK5P	BKEP	BK3P	NCEC	GG3P	BK3P	DE3FS	DESFS	GHEFP	GH5FP	GHEFS	CH5FS	NCEC	SE3P		SE3P		BL3FW	GJZFP	BM5FP	BM5FS	BMEFS	BM2FS	BMEFS	DJ3FS	DJ5FS	ND5RC		DJLFS	NDERC	ND5RC		NDERC	DJLFS			
登録年		2004年	2004年	2004年	2005年	2005年	2006年	2007年	2007年	2008年	2008年	2008年	2008年	2009年	2009年		2009年		2009年	2012年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2015年		2015年	2016年	2018年		2018年	2018年			
JAF登録No.		JY-131	JY-132	JY-133	JY-134	JY-135	JY-136	JY-137	JY-138	JY-139	JY-140	JY-141	JY-142	JY-143	JY-144		JY-145		JY-146	JY-147	JY-148	JY-149	JY-150	JY-151	JY-152	JY-153	JY-154	JY-155		JY-156	JY-157	JY-158		JY-159	JY-160			

JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は完終出力	国土交通省 指完卷号	新
TM-010	1980年	A72	トキント	4633	1439	3184	
IM-011	1980年	A73	レンキー	4G32	1597	3185	
JM-012	1980年	A75	レキント	4G36	1238	3183	
JM-013	1980年	A141A	ルンキー	G11B	1244	3539	
JM-014	1980年	A142A	ランサー	G12B	1410	3676	
JM-015	1980年	A143A	ランサー	G33B	1439	3557	
JM-016	1980年	A144A	ランサー	G32B	1597	3558	
JM-017	1980年	A172A	ランサー	G12B	1410	3831	
JM-018	1980年	A174A	ランキー	G32B	1597	3832	
JM-019	1980年	A175A	ランキー	G62B	1795	4177	
JM-026	1980年	A55C	ギャランG.T.O	4G35	1686	3181	
JM-027	1980年	A57C	ギャランG.T.O	4G52	1995	3182	
JM-028	1980年	A112A	ナマン	4G32	1597	3175	
JM-029	1980年	A112H	キャラン	4G32	1597	3176	
JM-030	1980年	A114A	キャラン	4G51	1855	3177	
JM-031	1980年	A114H	ナトラン	4G51	1855	3178	
JM-032	1980年	A115A	ハトーナ	4G52	1995	3179	
JM-047	1980年	A164A	ギャラン・シグマ	4G52	1995	4197	ターボ付
JM-048	1980年	A164A	エテルナ・シグマ	4G52	1995	4197	ターボ付
JM-061	1980年	A164A	ギャラン・ラムダ	G63B	1997	4197	ターボ付
JM-064	1981年	A175A	ランサーEX1800ターボ	G62B	1795	4177	ターボ付
JM-065	1982年	A152A	ミラージュⅡ	G12B	1410	3669	ターボ付
290-MI	1982年	A212A	トレディア1600ターボ	G32B	1597	4496	ターボ付
JM-070	1982年	A212A	コルディア1600ターボ	G32B	1597	4496	ターボ付
JM-072	1983年	A183A	スタリオン2000ターボ	G63B	1997	4505	ターボ付
JM-073	1983年	A107A	ミニカアミレターボ	C23B	546	4398	ターボ付
JM-074	1983年	A107V	ミニカエコノターボ	G23B	546	4399	ターボ付
JM-075	1983年	A183A	スタリオン2000ターボ	G63B	1997	4505	ターボ付
9L0-JM	1983年	E15A	ギャランシグマ2000ターボ	G63B	1997	4877	ターボ付
JM-077	1983年	E15A	エテルナングマ2000ターボ	G63B	1997	4877	ターボ付
JM-078	1983年	E13A	ギャランシグマ1800ターボ	G62B	1795	4876	ターボ付
JM-079	1983年	E13A	エテルナシグマ1800ターボ	G62B	1795	4876	ターボ付
JM-080	1983年	A213A	コルディア1800ターボ	G62B	1795	4497	ターボ付
JM-081	1983年	A213A	トレディア1800ターボ	G62B	1795	4497	ターボ付
JM-082	1984年	A175A	ランサー1800ターボ	G62B	1795	4177	ターボ付
JM-083	1984年	C13A	ミラージュ1600ターボ3ドア,5ドア	G32B	1597	4914	ターボ付
			ランサーフィオーレ1600ターボ				
980-IMI	1984年	HIIA	ミニカターボ	G23B	546	4990	ターボ付
JM-087	1984年	HIIV	ミニカエコノターボ	G23B	546	4991	ターボ付

雷冰	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付	ターボ付		2座席仕様あり	2座席仕様あり	ターボ付	ターボ付、4WS付	4WS/t	ターボ付								4WD	ターボ付、4WD				ターボ付		ターボ付	ターボ付			4WD	4WD, 4WS	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD、4WS	ターボ付	4WD	ターボ付、4WD	4WD	ターボ付、4WD	
国土交通省 指定番号	4755	4515	5137	2228	5574	5576	5733	5734	5735	5735	5763	5763	24.62	5762	2680	5679	2678	5788	5789	5790	5792	5793	5788	5789	22.00	220	5792	5793	5824	2679	2680	5762	5763	24.62	5763	6051	6304	6304	5793	6050	6313
排気量又は 定格出力	1997	1997	1795	1997	548	548	1298	1468	1595	1595	1997	1997	1997	1997	1997	1755	1597	1298	1468	1595	1468	1595	1298	1468	1595	1595	1468	1595	2555	1755	1997	1997	1997	1997	1997	548	1595	1595	1595	548	1997
原動機の型式	G63B	G63B	G62B	G63B	3G81	3G81	4G13	4G15	4G61	4G61ターボ	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G37	4G32	4G13	4G15	4G61	4G15	4G61	4G13	4G15	4G61	4G61	4G15	4G61	G54B	4G37	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	3G81	4G61	4G61	4G61	3G81	4G63
車の通称名	パジェロターボ	パジェロ	コルディア4WD	スタリオン2000GSR-VR	ミニカターボ	ミニカエコノターボ	ミラージュ1300	ミラージュ1500	ミラージュ1600	ミラージュ1600ターボ	ギャラン2000 4WD	ギャラン2000 4WD	ギャラン2000 4WD	ギャラン2000 4WD	キャラン2000	キャラン1800	1900 0091/シール	ミラージュ1300 (4ドアセダン)	ミラージュ1500 (4ドアセダン)	ミラージュ1600 (4ドアセダン)	ミラージュ1500 4WD (4ドアセダン)	ミラージュ1600 4WD (4ドアセダン)	ランサー1300	ランサー1500	ランサー1600	ランサー1600ターボ	ランサー1500ターボ 4WD	ランサー1600ターボ 4WD	スタリオン2600ターボ	エテルナ1800	エテルナ2000	エテルナ2000 4WD	エテルナ2000 4WD (4WS付)	エテルナ2000 ターボ 4WD	エテルナ2000 ターボ 4WD (4WS付)	ミニカゲンガンZZ	ミラージュ1600 4WD	ミラージュ1600 ターボ 4WD	ミラージュセダン/ランサー1600 4WD	ミニカダンガン22-4	エクリプス
車の型式	L041GW	L041G	A213G	A184A	H14A	H14V	C51A	C52A	C53A	C53A	E39A	E39A	E38A	E38A	E33A	E32A	E31A	C61A	C62A	C63A	C72A	C73A	C61A	C62A	C63A	C63A	C72A	C73A	A187A	E32A	E33A	E38A	E39A	E38A	E39A	H21V	C83A	C83A	C73A	H26A	D22A
登録年	1984年	1984年	1984年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1988年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1989年	1990年
JAF登録No.	JM-088	1M-089	JM-091	JM-092	JM-093	JM-094	JM-095	960-MI	100-MI	1M-098	1M-099	JM-100	JM-101	JM-102	JM-103	JM-104	JM-105	JM-106	JM-107	JM-108	JM-109	JM-110	JM-111	JM-112	JM-113	JM-114	JM-115	JM-116	JM-117	JM-118	JM-119	JM-120	JM-121	JM-122	JM-123	JM-124	JM-125	JM-126	JM-127	JM-128	JM-129

金	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付	4WD, 4WS	ターボ付、4WD、4WS		4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	MIVECエンジン搭載	MIVECエンジン搭載	ターボ付、4WD	MIVECエンジン搭載	ターボ付、4WD (4WSなし)	GPX類別はMIVECエンジン搭載		4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	MIVECエンジン搭載	MIVECエンジン搭載	ターボ付	ターボ付	MIVECエンジン搭載	MIVECエンジン搭載	MIVECエンジン搭載	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	「TOMMI MAKINEN EDITION」(特別仕様車)、ターボ付、4WD	ターボ付	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD		ターボ付	ターボ付、4WD、5M/T限定
国土交通省 指定番号	6314	6498	6497	699	6999	22.89	2289	6884	7170	22.0	7168	7576	2289	8658	7793	7792	7918	7918	7576	7412	8340	8344	8348	8348	8344	8344	8344	8266	20627	20627	9027	10893	10893	10893	10893	15162	10893	15162	15497	15311	15957
排気量又は 定格出力	1997	657	657	2972	2972	1597	1597	1834	1997	1597	1597	1997	1597	2972	1998	1834	629	629	1997	629	1597	1597	1834	1834	1597	1597	1597	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1499	1468	1998
原動機の型式	4G63	3G83	3G83	6G72	6G72	4G92	4G92	4G93	4G63	4G92	4G92	4G63	4G92	6G72	6A12	4G93	4A30	4A30	4G63	4A30	4G92	4G92	4G93	4G93	4G92	4G92	4G92	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4G63	4A91	4G15	4B11
車の通称名	エクリプスターボ4WD	ミニカダンガン ZZ-4	ミニカゲンガン ZZ	GTO	GTOツインターボ	ミラージュ1600	ミラージュ1600 4WD	ランサー1800 4WD	ランサーエボリューション4WD	ミラージュ1600	ミラージュセダン/ランサー	ランサーエボリューションロ	ミラージュアスティ1600	GTOツインターボMR	FTO	FTO	パジェロミニ	パジェロミニ	ランサーエボリューション田	≥=⊅DANGAN-4	ミラージュ3ドア1600	ミラージュ4ドア1600	ミラージュ1800 4WD	ランサー1800 4WD	ランサー1600	ミラージュアスティ1600	ミラージュアスティ1600RS, ミラージュ3ドア1600RS	ランサーエボリューションIV	ランサーエボリューションV	ランサーエボリューションVI	ランサーエボリューション VI	ランサーエボリューション¶、ランサーエボリューション¶ GT-A	ランサーエボリューション™	ランサーエボリューションVII MR	ランサーエボリューションIX	ランサーエボリューションワゴン	ランサーエボリューションIX MR	ランサーエボリューションワゴン MR	コルト	コルト バージョンR	ランサーエボリューション X
車の型式	D27A	H27A	H22A	Z16A	Z16A	CA4A	CC4A	CD5A	CD9A	CA4A	CB4A	CE9A	CA4A	Z15A	DE3A	DE2A	H56A	H56A	CE9A	H36AMNGF	CJ4A	CK4A	CM5A	CM5A	CK4A	CJ4A	CJ4A	CN9A	CP9A	CP9A	CP9A	CT9A	CT9A	CT9A	CT9A	CT9W	CT9A	CT9W	Z23A	Z27AG	CZ4A
登録年	1990年	1990年	1990年	1991年	1991年	1991年	1991年	1991年	1992年	1993年	1993年	1994年	1994年	1994年	1994年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1996年	1996年	1996年	1996年	1998年	1999年	2000年	2001年	2003年	2004年	2005年	2006年	2006年	2006年	2006年	2006年	2007年
JAF登録No.	JM-130	JM-131	JM-132	JM-133	JM-134	JM-135	JM-136	JM-137	JM-138	JM-139	JM-140	JM-141	JM-142	JM-143	JM-144	JM-145	JM-146	JM-147	JM-148	JM-149	JM-150	JM-151	JM-152	JM-153	JM-154	JM-155	JM-156	JM-157	JM-158	JM-159	JM-160	JM-161	JM-162	JM-163	JM-164	JM-165	JM-166	JM-167	JM-168	JM-169	JM-170

_	
備考	
	TCSST
国土交通省 指定番号	15876
排気量又は 定格出力	1998 1998
原動機の型式	4B11 4B11
車の通称名	ランサーエボリューションX キャラン フォルティス
車の型式	CZ4A CY4A
登録年	2017年
JAF登録No.	JM-171 JM-171

本田技研工業(株)

***************************************	(44)						
JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国土交通省 指定番号	備考
JH-022	1982年	AA	ホンダンティ	ER	1231	4441	
JH-023	1982年	AA	ホンダシティターボ	ER	1231	4441	ターボ付
JH-024	1983年	AB	プレリュード	ES	1829	4709	
JH-025	1983年	AE	バラードスポーツCR-X	EΛ	1342	4838	
JH-026	1983年	AF	バラードスポーツCR-X	EW	1488	4839	
JH-027	1983年	AG	シビック3ドア	EV	1342	4853	
JH-028	1983年	AH	シビック3ドア	EW	1488	4854	
JH-033	1983年	AA	シティターボエ	ER	1231	4441	ターボ付
JH-034	1984年	AT	シビック	ZC	1590	5152	
JH-035	1984年	AR	シビックシャトル4WD	EW	1488	5154	
JH-036	1984年	AS	バラードスポーツCR-X	ZC	1590	5151	
JH-037	1985年	AU	シビック4ドア	ZC	1590	5153	
JH-038	1985年	AV	クイントインテグラ	ZC	1590	5182	
JH-039	1985年	BAI	プレリュード	B20A	1958	5231	
JH-040	1985年	CAI	アコード, ビガー, アコードエアロデッキ	A18A	1829	5232	
JH-041	1985年	CA2	アコード, ビガー, アコードエアロデッキ	B18A	1834	5233	
JH-042	1985年	CA3		B20A	1958	5234	
JH-043	1985年	JW1	トウディ	EH	545	5264	
JH-044	1987年	GA1	シティ	D12A	1237	5553	
JH-045	1987年	BA4	プレリュード	B20A	1958	5630	
JH-046	1987年	BA5	プレリュード	B20A	1958	5631	4WS
JH-047	1987年	EF3	シビック	ZC	1590	5473	
		EF5	シビックシャトル	SC	1590	5473	
JH-048	1987年	EF5	シビック	ZC	1590	5745	
JH-049	1987年	EF7	CR-X	SC	1590	5747	
JH-050	1988年	EF6	CR-X	D15B	1493	5746	
JH-051	1988年	JWZ	ニュートゥディ	E05A	547	5836	
JH-052	1988年	MA2	コンチェルト	ZC	1590	5894	
JH-053	1988年	MA3	コンチェルト	ZC	1590	5895	4WD
JH-054	1988年	EF5	シビック4ドアセダン、シビック5ドアシャトル	ZC	1590	5745	4WD
JH-055	1988年	GA2	シティ	D13C	1296	5985	
JH-056	1989年	DA6	インテグラ (3ドアクーペ)	B16A	1595	6104	
JH-057	1989年	DA8	インテグラ (4ドアハードトップ)	B16A	1595	9019	
1H-058	1989年	EF8	CR-X	B16A	1595	6300	
1H-059	1989年	EF9	シビック3ドア	B16A	1595	6301	
090-HI	1991年	EG6	シビック3ドア	B16A	1595	0870	
JH-061	1991年	EC9	シビック4ドア	B16A	1595	6873	
JH-062	1991年	EH1	シビック4ドア	ZC	1590	6874	4WD
JH-063	1991年	BB4	プレリュード	H22A	2156	6917	

備考	4WS								4WD		(オプション追加)フロントタイヤ215/45ZR16、リナタイヤ245/40ZR17、 フロントホイール・16×711 リヤホイール・17×8511		タルガトップモデルの設定、装備の変更	外觀変更	吸排気ポート等研磨処理、吸排気系変更、ピストン・バル	プ・カムシャフト等専用パーツ設定、圧縮比変更、クロスレ	シオタイプ変速機、LSD、フロント・リアスポイラー装着			吸排気ポート等研磨処理、吸排気系変更、ピストン・バル	フ・カムンヤフト等専用ハーツ設定、圧縮比変更、クロスレーシャタイプ変凍機「SD、フロント・リアスポイラー装着		数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量1	数量]			
国土交通省 指定番号	8169	7079	7202	7293	7294	7400	7401	7399	7402	6681	6681	7481	6681	7294	7294			8289	8289	7401		部品番号)	1550-PR3-013	11108-PR3-010	5560-PT6-003	19422-PR3-000	19423-PR3-000	9505-PW0-600	.550-PR3-013	11108-PR3-010	[5560-PT6-003	19422-PR3-000	19423-PR3-000	.9505-PW0-600	国土交通省 指定番号	8657	8592 8732
排気量又は 定格出力	2156	1595	1834	1590	1797	1834	1797	1590	1590	2977	2977	2156	2977	1797	1797			1595	1595	1797			1											_	排気量又は 定格出力	1343	2156
原動機の型式	H22A	B16A	B18B	ZC	B18C	B18B	B18C	ZC	ZC	C30A	C30A	H22A	C30A	B18C	B18C			B16A	B16A	B18C		(部品名称)	エンジンオイルクーラ	オイルクーラージョイント	センターボルト	インレットホース	アウトレットホース	コネクティングパイプ	エンジンオイルクーラ	オイルクーラージョイント	センターボルト	インレットホース	アウトレットホース	コネクティングバイブ	原動機の型式	D13B	H22A C32B
車の通称名	プレリュード	CR-X デルソル	11-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-1	インテグラ3ドアクーペ	インテグラ3ドアクーペ	インテグラ4ドア ハードトップ	インテグラ4ドア ハードトップ			NSX. NSX - R	NSX, NSX – R	7 - 1 - 1	NSX-T, NSX	インテグラ (3ドアクーペ)	インテグラタイプR			シビック (3ドア)	シビック(4ドア)	インテグラタイプR (4ドア)			シビック (3ドア) (JH-079)						シビック (4ドア) (JH-079)							ロゴ (3ドア)	プレリュード NSX, NSX-T, NSX-S
車の型式	BB1	EG2	MA5	DC1	DC2	DB7	DB8	DB6	DB9	NA1	NA1	CD6	NA1	DC2	DC2			EK4	EK4	DB8			EK4						EK4							GA3	BB6 NA2
登録年	1991年	1992年	1992年	1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	1994年	1994年	1994年	1995年	1995年	1995年			1995年	1996年	1996年			1996年						1996年							1996年	1997年 1997年
JAF登録No.	JH-064	JH-065	990-HÍ	790-HI	890-HI	690-HI	1H-070	TH-071	JH-072	JH-073	JH-074	JH-075	9H-076	JH-077	JH-078			JH-079	080-Hſ	JH-081			JH-082	•					JH-083							JH-084	JH-085 JH-086

備考		タイヤサイズ、ブレーキサイズ、ファイナルギアレシオ変更	タイヤサイズ、ブレーキサイズ、ファイナルギアレシオ変更				23221-P80-E30 1) ファイナルレシオ: 4.785	23421-P80-E30 2) フロント/リアベンチレーテッドディスクブレーキ径違い	91107-P80-E31 3) 4欠ホイール	23914-P80-E30 全部品のセット使用のみ可。	(各部品を個別に使用することは不可。)																													
国土交通省 指定番号	8924	7294	7401	9492	10345	(部品番号)	23221-P80-E30	23421-P80-E30	91107-P80-E31	23914-P80-E30	41233-P80-E30	42200-SR3-A06	42510-SR3-J01	43018-S04-003	43019-S04-003	44600-S04-A00	45018-S04-V01	45019-S04-V01	45251-SK7-100	46100-504-113	46400-S04-N11	46210-S04-911	46320-S04-000	46321-S04-010	47510-S04-932	47560-S04-932	52370-S04-981	52371-S04-981	42700-SR3-N54	42700-SR3-N55	国土交通省指企番号	10989	11152	10556	11665	11666	12198	11668	12200	10557
排気量又は 定格出力	1595	1797	1797	1997	3179			ーンヤフトロー	ベアリング、ニードル 42×47×20	カラー, ディスタンス 36.5×42×30	ハドリブン(67T)	7. ハブユニット	ブレーキ	ASSY., R.174-	ASSY., L.J.4-	パン	キャリパーサブ ASSY. R.フロント	キャリパーサブ ASSY L.フロント	ゾレーキ	V 7.79-	7.7.9-	バルブ ASSY プロポーショニング	Bブレーキ	COMP.H.プレーキ	ワイヤー A. R.パーキングブレーキ	ワイヤー A, L.パーキングプレーキ	7-4 COMP, RIP-h-1118	アーム COMP, L!ゲートレーリング	ディスク, ホイール(15×51/2JJ) (カナイ)	ディスク, ホイール(15×5 1/2JJ) (ユノ)	排気量又は 定格出力	1998	1998	3179	1998	1998	1998	2354	2354	1997
原動機の型式	B16B	B18C	B18C	F20C	C32B	(部品名称)	カウンターシャフト	、 ギヤー、カウンターシャフトロー		ョ カラー、ディスタ		ベアリング ASSY., ハブユニット	ディスク、リヤーブレーキ	キャリパーサブ ASSY., R.リヤー	キャリパーサブ ASSY., Lリヤー	サプ ASSY., フロント	ナキーシン(14キ	キャリパーサブ	ディスク フロントプレーキ		L 1.77 - ASSY 7.79-		_	NAT COMP.	717- A. R.	714- A. L.	7-4 COMP.	7-4 COMP.	ディスク,ホイール(1	ディスク,ホイール(1	原動機の型式	K20A	K20A	C32B	K20A	K20A	K20A	K24A	K24A	F20C
車の通称名	シビックタイプR	インテグラタイプR (3ドアクーペ)	インテグラタイプR (4ドア)	S2000	NSX, NSX-T, NSX-S		シビックタイプR (JH-087)																									インテグラタイプR	シビックタイプR	NSX	ブコード	アコードユーロR	アコードユーロR	イコード	アコード	S2000
車の型式	EK9	DC2	DB8	AP1	NA2		EK9																									DC5	EP3	NA2	CL7	CL7	CL7	CL9	CI3	AP1
登録年	1997年	1998年	1998年	1999年	1999年		2000年																									2001年	2002年	2002年	2002年	2002年	2005年	2002年	2005年	2003年
JAF登録No.	780-HI	JH-088	JH-089	060-HÍ	160-HI		JH-092																									1H-093	JH-094	JH-095	960-HÍ	1H-097	760-HI	360-HÍ	360-HÍ	JH-099

盡	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	平成17年排ガス規制対応に伴う、型式及び型式指定番号変更の為	全長、全幅、全高を変更した類別追加				2WD										ターボ信						
国土交通省 指定番号	12197	12198	12200	12218	12219	12221	12218	15165	15221	15684	15976	16439	6812	15995	12236	15257	17288	17370	17568	17574	17452	18142	17981	18389	16259	18618	
排気量又は 定格出力	1998	1998	2354	3179	1997	1998	3179	1799	2156	1998	1496	1496	656	3471	1496	1496	1496	1496	1496	1496	658	1995	658	3492	1998	1995	
原動機の型式	K20A	K20A	K24A	C32B	F20C	K20A	C32B	R18A	F22C	K20A	L15A	LEA-MF6	E07A	J35A	L15A	L15A	LEA-MF6	LEA-MF6	L15B	LEB	S07A	K20C	S07A	INC-H2-H3-H3	K20A	K20C	
車の通称名	アコード	アコードユーロR	オーロード	NSX	S2000	インテグラタイプR	NSX	シビック	S2000	シビック TYPE R	フィット RS	CR-Z	BEAT	INSPIRE	Fit	Fit	FIT HYBRID RS	CR-Z	71 y RS	フィット ハイブリッド	N-ONE	CIVIC TYPE R	0998	XSX	CIVIC TYPE R EURO	CIVIC TYPE R	
車の型式	CL7	CL7	CT ₉	NA2	API	DC5	NA2	FD1	AP2	FD2	GE8	ZF1	PP1	CP3	GD3	GD3	GP4	ZF2	GK5	GP5	161	FK2	IW5	NCI	FN2	FK8	
登録年	2004年	2004年	2004年	2004年	2004年	2004年	2005年	2005年	2005年	2007年	2008年	2010年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2014年	2014年	2014年	2016年	2016年	2017年	2018年	2018年	
JAF登録No.	JH-100	JH-101	JH-102	JH-103	JH-104	JH-105	JH-106	JH-107	JH-108	JH-109	JH-110	JH-111	JH-112	JH-113	JH-114	JH-114	JH-115	JH-116	JH-117	JH-118	H-119	IH-120	IH-121	IH-122	IH-123	JH-124	

α
⋖
B
_
S
4
茶

JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国土交通省 指定番号	備考
JF-007	1980年	A26	イ・イン	EA71	1595	3169	
JF-008	1980年	A27	レギーネ	EA71	1595	3170	
JF-009	1980年	A34	レギーネ	EA71	1595	3538	
JF-010	1980年	A33	トギー キ	EA71	1595	3537	
JF-011	1980年	A32	レギーネ	EA63	1361	3536	
JF-012	1980年	AF1	レギーネS/B	EA65	1298	4039	
JF-013	1980年	AF2	レオーネS/B	EA71	1595	4040	
JF-014	1980年	AF3	レオーネS/B	EA71	1595	4041	
JF-015	1980年	AF5	レオーネS/B	EA81	1781	4042	
JF-016	1980年	AB2	レギーネ	EA71	1595	3885	
JF-017	1980年	AB4	レオーネ	EA81	1781	3886	
JF-018	1980年	AB5	レギー米	EA81	1781	3887	
JF-019	1980年	A22	レギー米	EA63	1361	3171	
JF-023	1983年	AB5	スパル4WD RXハードトップ	EA81	1781	3887	
JF-024	1984年	KA5	スパルジャスティ	EF10	266	4986	
JF-025	1984年	KA6	スパルジャスティ	EF10	266	4987	
JF-026	1984年	AA5	オールニューレオーネKXターボ	EA82	1781	5093	ターボ付
JF-027	1985年	KM2	レックス	EK23	544	4910	ターボ付
JF-028	1985年	KA8	スパルジャスティ4WD3ドア1.2	EF12	1189	5273	4WD
JF-029	1985年	AG5	スパルレオーネ4WD3ドアクーペターボ	EA82	1781	5320	ターボ付、4WD
JF-030	1985年	AX7	スパルアルシオーネターボ4WD	EA82	1781	5196	ターボ付、4WD
JF-031	1987年	KG2	スパルレックス	EK23	544	5571	4WD、ツインビスコ
JF-032	1987年	AG6	スパルレオーネ3ドアクーペ	EA82	1781	5399	ターボ付、フルタイム4WD
JF-033	1987年	AA7	スパルレオーネ4ドアセダン	EA82	1781	5094	ターボ付、フルタイム4WD
JF-034	1987年	KN2	スパルレックス	EK23	544	5515	4WD
JF-035	1988年	KG1	スパルレックス スーパーチャージャー付	EK23	544	5513	スーパーチャージャー付
JF-036	1988年	KNI	スパルレックスコンビ スーパーチャージャー付	EK23	544	5514	スーパーチャージャー付
JF-037	1988年	KA7		EF12	1189	2966	5MT, ECVT
JF-038	1988年	KA8	スパルMOVIN ジャスティ4WD1.2	EF12	1189	5273	5MT, ECVT
JF-039	1989年	BC2	スパルレガシー FFセダン1.8	EJ18	1820	1909	
JF-040	1989年	BC3	スパルレガシー4WDセダン18	EJ18	1820	6062	
JF-041	1989年	BC4	スパルレガシーFFセダン2.0	EJ20	1994	6063	
JF-042	1989年	BC5	スパルレガシー4WDセダン2.0RS	EJ20	1994	6064	ターボ付
JF-043	1989年	BC5	スパルレガシー4WDセダン2.0	EJ20	1994	6064	
JF-044	1989年	BF3	スパルレガシー4WDワゴン18	EJ18	1820	6065	
JF-045	1989年	BF5	スパルレガシー4WDワゴン2.0	EJ20	1994	9909	
JF-046	1989年	BFA	スパルレガシー4WDワゴン2.0	EJ20	1994	2909	
JF-047	1989年	KH1	スパルレックスセダン	EN05	547	6125	スーパーチャージャー付
JF-048	1989年	KH2	スパルレックスセダン4WD	EN05	547	6126	スーパーチャージャー付

雪 水	スーパーチャージャー付	ターボ付	ターボ付	ECVT装着車両を含む	BCV工装着車両を含むスーパーチャージャー付き	ECV工装着車両を含む	ECVT装着車両を含むスーパーチャージャー付き	ECV工装着車両を含む	ECV工装着車両を含む	ターボ付、クロスレシオタイプ変速機装着車両	ターボ付、エンジンポート研磨処理およびクロスレシオタイプ変速機装着車両	ターボ付、E/Gポートその他研磨処理車両、クロスレシオタイプ変速機、外観変更	ターボ付、外観変更	外觀変更		スーパーチャージャー付		スーパーチャージャー体													ターボ付	ターボ付、クロスレシオタイプ変速機、E/Gポートその他研磨処理	ターボ付、16インチタイヤ装着 (アルミホイール品番: 28111 FA080)	スーパーチャージャー付、クロスレシオタイプ変速機付、E/Gポートその他研磨処理	スーパーチャージャー付、クロスレシオタイプ変速機付、エアロパーツ装着	スーパーチャージャー付、クロスレシオタイプ変速機付、エアロパーツ無し車両	4WS付き車両	4MS無し車両	ターボ付	
国土交通省 指定番号	6127	9909	6064	6484	6484	6485	6485	6486	6487	6064	6064	6064	6064	6064	9902	2090	2902	7907	7068	6902	報日 本 日)	C III HHAI				国土交通省市の企業	相た軍り	7177	7173	7174	7175	7175	7175	2067	2067	2902	6829	6858	7461	
排気量又は 定格出力	547	1994	1994	829	658	829	658	658	658	1994	1994	1994	1994	1994	829	829	658	658	658	658	*	1	食装仕様			排気量又は	た信用力	1820	1597	1820	1994	1994	1994	658	829	829	3318	3318	1994	
原動機の型式	EN05	EJ20	EJ20	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	(部品名称)	リアサスペンションのラテラ	ルリンク形状及び塗装仕様			原動機の型式		EJ18	EJ16	EJ18	EJ20	EJ20	EJ20	EN07	EN07	EN07	EG33	EG33	EJ20	
車の通称名	スパルレックスパン	スパルレガシー4WDワゴン2.0	スパルレガシー4WDセダン2.0RS	スパルレックスセダン2WD	スパルレックスセダン2WD	スパルレックスセダン4WD	スパルレックスセダン4WD	スパルレックスパン2WD	スパルレックスパン4WD	スパルレガシーセダン4WD2.0	スパルレガシーセダン4WD2.0	スパルニューレガシー4WDセダン2.0	スパルニューレガシー4WDセダン2.0	スパルニューレガシー4WDセダン20	スパルヴィヴィオFFセダン	スパルヴィヴィオFFセダン	スパルヴィヴィオ4WDセダン	スパルヴィヴィオ4WDセダン	スパルヴィヴィオFFワゴンタイプ	スパルヴィヴィオ4WDワゴンタイプ		スパルヴィヴィオFFセダン (IF-063, 064)	スパルヴィヴィオ4WDセダン (JF-065, 066)	スパルヴィヴィオFFワゴンタイプ (JF-067)	スパルヴィヴィオ4WDワゴンタイプ(JF-068)			スパルインプレッサワゴン1.8 4WD	スパルインプレッサセダン1.6 4WD		スパルインプレッサセダンWRX 2.0 4WD	スパルインプレッサセダンWRX-RA 2.0 4WD				スパルヴィヴィオ4WDセダン RX-RA	スパルアルシオーネSVX	スパルアルシオーネSVX	スパルニューレガシーセダン2.0 4WD ターボ	
車の型式	KP1	BF5	BC5	KH3	KH3	KH4	KH4	KP3	KP4	BC5	BC5	BC5	BC5	BC5	KK3	KK3	KK4	KK4	KW3	KW4		KK3	KK4	KW3	KW4		i	GF6	\$	905 905	825	808	800	KK4	KK4	KK4	CXD	CXW	BD5	
登録年	1989年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1991年	1991年	1991年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年		1992年					1	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	1993年	
JAF登録No.	JF-049	JF-050	JF-051	JF-052	JF-053	JF-054	JF-055	JF-056	JF-057	JF-058	JF-059	JF-060	JF-061	JF-062	JF-063	JF-064	JF-065	JF-066	JF-067	JF-068		1F-069						JF-070	JF-071	JF-072	JF-073	JF-074	JF-075	JF-076	JF-077	JF-078	JF-079	JF-080	JF-081	

備考		蛇腹部をストレートにしたもの									/ マロンの関係を入してなって、 / 実内にていてがない(展開・フラー) 中					ターボ付		ケーボ付、外観変更(フロントゲリル)、鍛造ピストン、排気系(藤産マフラー)等	ターボ付、外装・内装変更、ステアリング部品変更、エン ゾン部品変更、駅動系部品変更、プレーキ部品変更等				ターボ付、4WD、外観変更、15インチ&16インチブレーキ仕様、280ps	ターボ付、4WD、外観変更、15インチ&16インチブレーキ仕様、280ps	ターボ付、4WD、外観変更、15インチ&16インチブレーキ仕様	ターボ付、4WD、外観変更、15インチ&16インチプレーキ仕様、280ps	2 K7		スーパーチャージャー付、4MD、スポーツシフト	スーパーチャージャー付、4MD、スポーツシフト	ターボ付、1997年9月以降販売、STIバージョン含む	ターボ付、1997年9月以降販売、STIバージョン含む	外観変更、ターボ付、4WD	スーパーチャージャー付、4WD	ターボ付、4MD、外観変更、1999年9月以降販売		ボンネット上エアスクープの形状違い	
国土交通省 指定番号	(部品番号)	14462AA120						i i	国计公副独立的	7175	9212	2	7493	7494		7495		7495	7175	2690	7173	7172	7175	7175	7495	7495	7175		2902	2902	7175	7495	7175	9207	7175	(部品番号)	9607055000	
排気量又は 定格出力									非気量文は 完終また	1001	1597	601	1820	1597		1994		1994	1994	2457	1597	1493	1994	1994	1994	1994	1994		658	658	1994	1994	1994	658	1994	_	5	
原動機の型式	(部品名称)	エアインテークダクトの	形状及び材料仕様						原動機の型式	DT90	EJ20	OT CT	E118	EJ16		EJ20		EJ20	EJ20	E125	EJ16	EJ15	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20		EN07	EN07	EJ20	EJ20	EJ20	EN07	E120	(部品名称)	エアスクープ	
車の通称名		スパルインプレッサワゴン1.8 4WD(JF-070)	スパルインプレッサセダン1.6 4WD(JF-071)	スパルインプレッサセダン1.8 4WD(JF-072)	ススプインファッキセタンWKX2.0 4WD(JF-0/3)	スパルインプレッサセダンWRX-RA2.0 4WD(JF-074)	スペルインプレッサセダンWRX20 4WD	ANDVANA WKA = KAZ.U 4WD(JF-073)		TMF 06 TT2 = VGW/ # + # # / / / / / / / / / / / / / / / / / /	スパゲインアン・コン・Wick 311 23 4WD スパゲインプア・キスポーシロゴン16FF	(スパルインプレッサ5ドアスポーツ1.6FF)	スバルインプレッサセダン1.8FF	スパルインプレッサスポーツワゴン1.6 4WD	(スパルインプレッサ5ドアスポーツ1,6 4WD)	スパルインプレッサスポーツワゴンWRX20 4WD	(スパルインプレッサ5ドアスポーツWRX2.0 4WD)	スパルインプレッサスポーッワゴン WRX -STI 2.0 4WD	スパルインプレッサセダンWRX-RA-STI 20 4WD	スパルニューレガシーセダン2.5 4WD	スパルインプレッサセダン1.6 4WD 2ドア	スパルインプレッサセダン1.5 2WD 2ドア	スパルニューインプレッサセダンWRX	スバルニューインプレッサセダンSTDバージョン	スパルニューインプレッサスポーツワゴンWRX	スパルニューインプレッサスポーツワゴンSTLバージョン	スパルインプレッサWRXタイプR STIバージョン	(ピュアスポーツクーペ)	スパルヴィヴィオRX – SS	スバルヴィヴィオピストローSS	スバルインプレッサセダンWRX	スバルインプレッキワゴン	スバルインプレッサWRX	スパルプレオ5ドアワゴンRM	スバルインプレッサセダンWRX		スパルインプレッサセダンWRX (JF-104)	
車の型式		GF6	907	900	33	800	8 5 5			0	. H.	5	900	GF4		GF8		GF8	9C8	BD9	GC4	GC1	805	800	GF8	GF8	800		KK4	KK4	809	GF8	805	RA2	800		800	
登録年		1993年								1007年	1994年	1001	1994年	1994年		1994年		1994年	1994年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1996年	1997年		1997年	1997年	1997年	1997年	1998年	1998年	1999年		1999年	
JAF登録No.		JF-082								TE 089	JF-083	100 10	1F-085	JF-086		JF-087		JF-088	JF-089	1F-090	JF-091	JF-092	JF-093	JF-094	JF-095	JF-096	JF-097		JF-098	JF-099	JF-100	JF-101	JF-102	IF-103	JF-104		JF-106	

a																																					7 — (1), 2WD	7 — (1), 2WD	7 — (†, 4WD	7-ft, 4WD
	4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD						2WD	4WD	4WD	4WD	ターボ付、4WD	4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	4WD	4WD	4WD	ターボ付、4WD	4WD	4WD	4WD	ターボ付、4WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	スーパーチャージャー付、	スーパーチャージャー付、	スーパーチャージャー付、4WD	スーパーチャージャー付、
国土交通省 指定番号	10604	10605	10747	(報品番号)	ST420214S000	ST122004S000	ST121004S000	国土交通省 指定番号	10606	10607	11088	10608	10609	10604	10605	10747	11783	12049	11784	11784	11785	12051	11786	11786	11891	11892	11917	12050	11919	12053	12021	12054	15229	12023	12056	15230	12022	12055	12024	12057
排気量又は 定格出力	1994	1994	1994	#)	S	<u>SS</u>	8	排気量又は 定格出力	1493	1493	1493	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1493	1493	2999	2999	2999	2999	658	658	658	658	658	658	929	658	658	829
原動機の型式	EJ20	E120	EJ20	(部品名称)	フューエルポンプ	クランクシャフト	コンロッドセット	原動機の型式	EJ15	EJ15	EJ15	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ15	EJ15	EZ30	EZ30	EZ30	EZ30	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
車の通称名	スパルインプレッサWRX NA	スパルインプレッサWRX NB	スパルインプレッサWRX STi		スパルインプレッサWRX STi (JF-109)	スパルインプレッサWRX STi (JF-109)	スパルインプレッサWRX STi (JF-109)		スパルインプレッサスポーツワゴン1.5 2WD	スバルインプレッサスポーツワゴン1.5 4WD	スパルインプレッサスポーツワゴン1.5 4WD	スパルインプレッサスポーツワゴン2.0 4WD	スパルインプレッサスポーツワゴン2.0 4WD	スパルインプレッサセダン2.0 4WD	スパルインプレッサセダン2.0 4WD ターボ	スパルインプレッサセダン2.0 4WD ターボ STI	スパルレガシィ B4 2.0i	スパルレガシィB4 2.0i	スパルレガシィB4 2.0R	スパルレガシィB4 2.0GT	スパルレガシィツーリングワゴン2.0i	スパルレガシィツーリングワゴン2.0i	スパルレガシィツーリングワゴン2.0R	スパルレガシィツーリングワゴン2.0GT	スパルインプレッサセダン15i	スパルインプレッサセダン15i	スパルレガシィB4 3.0R	スパルレガシィB4 3.0R	スパルレガシィツーリングワゴン3.0R	スパルレガシィツーリングワゴン3.0R	スパルR2 i、スパルR2 R	スバルR2 i、スパルR2 R	スパルR2 i、スパルR2 R		スパルR2 i、スパルR2 R	スパルR2 i, スパルR2 R	スパルR2 S	スパルR2 S	スパルR2 S	スパルR2 S
車の型式	6D9	GDA	GDB		GDB	GDB	GDB		GG2	663	663	699	GGA	GD9	GDA	GDB	BL5	BL5	BL5	BL5	BP5	BP5	BP5	BP5	GD2	GD3	BLE	BLE	BPE	BPE	RC1	RC1	RC1	RC2	RC2	RC2	RC1	RC1	RC2	RC2
登録年	2000年	2000年	2000年		2001年	2001年	2001年		2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2003年	2004年	2003年	2003年	2003年	2004年	2003年	2003年	2003年	2003年	2003年	2004年	2003年	2004年	2004年	2004年	2006年	2004年	2004年	2006年	2004年	2004年	2004年	2004年
JAF登録No.	JF-107	IF-108	JF-109		JF-110	JF-111	JF-112		JF-113	JF-114	JF-115	JF-116	JF-117	JF-118	JF-119	JF-120	JF-121	JF-121	JF-122	JF-123	JF-124	JF-124	JF-125	JF-126	JF-127	JF-128	JF-129	JF-129	JF-130	JF-130	JF-131	JF-131	JF-131	JF-132	JF-132	JF-132	JF-133	JF-133	JF-134	JF-134

企业	4WD	4WD	2WD	2WD	4WD	4WD	スーパーチャージャー付、2WD	スーパーチャージャー付、4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD			外観(前後ランプ、リヤスポイラー、バンパー等)(MT/AT)、	HVVV及び減困円(MTL)	外観(パンパー、グリル、ヘッドランフ)、タイヤ、駆動糸、ブレーキ			
国土交通省 指定番号	12052	12053	12782	15231	12783	15232	15233	15234	15338	15339	15340	15341	15704	15705	15706	15707	15970	15970	16291	16264	16521	16522	16960	16961	16962	16963	16964	16965	16966	16967	17115	17722	17115		17722	1777		
排気量又は 定格出力	2457	2999	658	658	658	829	658	658	1498	1498	1498	1498	1498	1498	1994	1994	1994	1994	2457	2457	1994	2457	1599	1599	1995	1995	1599	1599	1995	1995	1998	1994	1998		1994	0661		
原動機の型式	EJ25	EZ30	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EL15	EL15	EL15	EL15	EL15	EL15	EJ20	EJ20	EJ20	EJ20	EJ25	EJ25	EJ20	EJ25	FB16	FB16	FB20	FB20	FB16	FB16	FB20	FB20	FA20	EJ20	FA20	i i	EJ20	F.7420		
車の通称名	スパル アウトバック 2.5i	スパル アウトバック 3.0R		\mathbb{R}	スパル R1 i, スパル R1 R	i, スバル RI	スパルRI	スパルR1	スバルインプレッサセダン 1.5 2WD	スパルインプレッサセダン 1.5 4WD		スパルインプレッサスポーツワゴン 1.5 4WD	スパル インプレッサ 15S	スパル インプレッサ 15S	スパル インプレッサ 20S	スパル インプレッサ S-GT	スパル インプレッサ WRX STI、スパル WRX STI	スパルインプレッサ WRX STI spec C、スパル WRX STI spec C	スバル レガシィ B4 2.5	スパル WRX STI A – Line、スパル インプレッサ WRX STI A – Line	スパル WRX STI	スパル WRX STI A-Line	スバル インプレッサ G4	スバル インプレッサ G4	スバル インプレッサ G4	スバル インプレッサ G4		スバル インプレッサ スポーツ	スバル インプレッサ スポーツ	スバル インプレッサ スポーツ	スパル BRZ	スパル WRX STI	スパル BRZ		スパル WRX STI	SOBANO WAA SI		
車の型式	BP9	BPE	RJ1	RJ1	RJ2	RJ2	RJ1	RJ2	GDC	GDD	CCC	GGD	GH2	GH3	CH7	GH8	GRB	GRB	BM9	GRF	GVB	GVF	GJ2	GJ3	6J6	GJ7	GP2	GP3	$_{ m GP6}$	GP7	SC6	VAB	SC6		VAB	5		
登録年	2004年	2004年	2005年	2006年	2005年	2006年	2006年	2006年	2006年	2006年	2006年	2006年	2007年	2007年	2007年	2007年	2007年	2009年	2009年	2010年	2010年	2010年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2012年	2014年	2016年	1	2017年	4-0107		
JAF登録No.	JF-135	JF-136	JF-137	JF-137	JF-138	JF-138	JF-139	JF-140	JF-141	JF-142	JF-143	JF-144	JF-145	JF-146	JF-147	JF-148	JF-149	JF-150	JF-151	JF-152	JF-153	JF-154	JF-155	JF-156	JF-157	JF-158	JF-159	JF-160	JF-161	JF-162	JF-163	JF-164	JF-165		JF-166	JOT-JC		

ダイハツ工業(株)

雷冰																ターボ付	ターボ付	ターボ付			ターボ付			ターボ付	ターボ付				ターボ付		4WD		4WD	ターボ付、4WS付	ターボ付	ターボ付、4WD		ターボ付	
国土交通省 指定番号	3664	3665	3799	3799	3620	3620	4212	4212	4409	4410	4559	4739	4738	4740	4741	4738	4559	(新型自動車)	50898	5265	5266	5266	5267	5267	5589	5589	2565	2299	2566	5839	5840	6222	6223	6504	6502	6503	7459	7754	7755
排気量又は 定格出力	1290	1588	547	547	993	993	547	547	1290	1452	547	993	993	993	993	993	547	927		547	547	547	547	547	993	993	547	547	547	1295	1295	1589	1589	629	629	629	1589	629	629
原動機の型式	4K	12T	AB	AB	CB	CB	AB	AB	4K-U (II)	3A-U (II)	AB	ď	CB	CB	ij	CB	AB	CE		EB	EB	EB	EB	EB	CB	CB	EB	EB	EB	HC	HC	HD	HD	EF	EF	EF	HD	EF	JB
車の通称名	ダイハツシャルマン1300	ダイハツシャルマン1600	ダイハツマックスクォーレ2ドア	ダイハツマックスクォーレ4ドア	ダイハツシャレード5ドアセダン	ダイハッシャレード3ドアクーペ	ダイハックォーレ3ドア	ダイハックォーレ4ドア	ダイハッシャルマン	ダイハッシャルマン	ダイハツミラ	シャレード (ディーゼルセダン)	シャレード (わダン)	ツャワード (ごソ)	シャレード (ディーボルバン)	シャレードターボ	ミラターボ	ダイハツシャレード926ターボ		クオーレ	ミラターボ	11.7	≥ → (4WD)	ミラターボ4WD	シャレード (ターボ付)	ジー ユキ ふ	リーザ	リーザ	リーザ (ターボ付)	シャレード1.31	シャレード1.3i (4WD)	アプローズ	アプローズ	<i>!!!</i>	<i>[11]</i>	<i>L</i> '''	シャレード・ゲトムン	11.5	11/
車の型式	A30	A10	L45	L45	G10	G10	L55	L55	A35	A55	L55V	G30	G11	G11V	G30V	G11	L55V	G26		L70S	L70V	$\Gamma 70V$	L71V	L71V	G100S	G100S	L100S	L100V	L100V	G102S	G112S	A101S	A111S	L220S	L200S	L210S	G201S	T200S	L502S
登録年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1980年	1982年	1982年	1982年	1983年	1983年	1983年	1983年	1983年	1983年	1984年		1985年	1985年	1985年	1985年	1986年	1987年	1987年	1987年	1987年	1987年	1988年	1988年	1989年	1989年	1990年	1990年	1991年	1993年	1994年	1994年
JAF登録No.	JD-001	JD-002	JD-003	JD-004	JD-005	JD-006	JD-007	JD-008	JD-016	JD-017	JD-018	JD-019	JD-020	JD-021	JD-022	JD-023	JD-024	JD-025		JD-026	JD-027	JD-028	JD-029	JD-030	JD-031	JD-032	JD-033	JD-034	JD-035	JD-036	JD-037	JD-038	JD-039	JD-040	JD-041	JD-042	JD-043	JD-044	JD-045

企	ターボ付、4WD	ターボ付、ツインカム式エンジン追加等	ターボ付、クロスレシオ変速機、Rrディスクプレーキ追加等		4WD	ターボ付、4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	ターボ付、2WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4WD	2WD	4WD	ターボ付、4MD、3ドア車	4WD	4WD	2WD	ターボ付、ZWD	4WD	ターボ付、4WD		ターボ付、ZWD	ターボ付、ZWD		ターボ付、4WD		ターボ付、ZWD	ターボ付、4WD	2WD		ターボ付、ZWD	ターボ付、4WD	ターボ付、ZWD	ターボ付、4WD	2WD	ターボ付、2WD	ターボ付、4WD	ZWD
国土交通省 指定番号	7757	7754	7755	8106	9019	9020	9195	9196	9198	9235	9236	9195	9196	9236	10569	10570	9196	10757	10759	10673	10673	10674	10674	11153	11154	11155	11156	11156	11157	11026	11027	11192	11194	11243	11244	11404	11429	11676	11677	11679	10756
排気量又は 定格出力	629	629	629	686	686	713	629	629	629	629	629	629	629	629	1297	1297	629	629	629	1297	1297	1297	1297	629	629	629	629	629	629	626	629	1297	1297	1297	1297	629	713	629	629	629	629
原動機の型式	JB	EF	JB	EJ	EJ	JC	EF	EF	EF	JB	EF	EF	EF	EF	K3	K3	EF	EF	EF	K3	K3	K3	K3	EF-VE	EF-DET	JB-DET	EF-VE	EF-DET	JB-DET	ΉΉ	H H	K3	K3	K3	K3	<u>E</u>	JC	EF	EF	EF	EF
車の通称名	\(\sum_{\text{\tint{\text{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\text{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\text{\tin}\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\text{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tinit}\\ \tin{\tint{\tinit}\text{\text{\tinit}\text{\text{\tinit}\tint{\text{\text{\tinit}\xint{\text{\tinit}\xinithtinn{\text{\tinit}\xinithtinn{\tinit{\text{\tinitht{\text{\tinit}\xinithtint{\text{\tinithint{\tinit}\xinithtinn{\text{\tinithtinn{\tinit{\tinithtin}\tinithint{\tinithtinn{\tinithtin{\tinithtin}\tint{\tinithtinn{\tinithint{\tinithtinn{\tinithtinn{\tinithint{\tinithtin{\tinithtinn{\tinithint{\tiin}\tiinithint{\tiinithint{\tiinithint{\	1,111	7.7	ストーリア	ストーリア (4WD)	ストーリアX4	511	511	511	オプティ	オプティ	ミラ/ミラジーノ	ミラ/ミラジーノ	オプティ	ストーリア	A							ダイハツ YRV	マックス	マックス	マックス	マックス	マックス	マックス	イイキット	* イキッド	ストーリア	ストーリア	YRV	YRV	ハぐロ	ストーリアX4	P.11	ミラアヴィ	ミラアヴィ	ミラ/ジー)
車の型式	L512S	L500S	L502S	M100S	M110S	M112S	L700S	L710S	L710V	L802S	L810S	L700S	L710S	L810S	M101S	M1111S	L710S	L710S	L810S	M201G	M201G	M211G	M211G	T950S	T950S	L952S	S096T	S096T	T962S	L750S	L760S	M101S	M111S	M201G	M211G	L880K	M112S	L250S	L250S	L260S	L700S
登録年	1994年	1995年	1995年	1998年	1998年	1998年	1998年	1998年	1999年	1999年	1999年	1999年	1999年	1999年	2000年	2000年	2000年	2000年	2000年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	2001年	- 5005年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2002年	2003年	2003年	2003年	2003年
JAF登録No.	JD-046	JD-047	JD-048	JD-049	JD-020	JD-051	JD-052	JD-053	JD-054	JD-055	JD-026	JD-057	JD-058	JD-059	1D-060	JD-061	JD-062	JD-063	JD-064	JD-065	990-QÍ	1D-067	3D-068	1D-069	JD-020	JD-071	JD-072	JD-073	JD-074	JD-075	JD-076	JD-077	JD-078	JD-079	1D-080	JD-081	JD-082	JD-083	JD-084	JD-085)D-086

備考	Q
	4WD 2WD 2WD 4WD 2WD 4WD 2WD 4WD 5 - #ff, 4WD 2WD 7 - #ff
国土交通省 指定番号	12484 12485 12746 15237 15249 15250 15203 15624 17752
排気量又は 定格出力	996 659 658 658 1495 1495 1495 658 658 658 658
原動機の型式	1 IKR K
車の通称名	メインシャインシャインシャインシャインシャインシャインシャインシャイー コーカー マーカー マーカー ス・マー・ス・マー・ス・マー・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス
車の型式	M310S M301S L660S L235S L245S L245S J200G J210G M312S L275S L2400K
登録年	2005年 2005年 2006年 2006年 2006年 2006年 2006年 2007年 2007年 2014年
JAF登録No.	10-089 10-089 10-090 10-093 10-093 10-096 10-096 10-096 10-096

(株)
+
Κ
K

備表		4WD	ターボ付、2WD	ターボ付、4WD	ターボ付、4気筒ツインカム	ターボ付、4気筒ツインカム、4WD		ターボ付	ターボ付	ターボ付、4WD	ターボ付	ターボ付、リヤディスクプレーキ、4WD	ターボ付、リヤディスクブレーキ	ターボ付、2WD、DOHC3気筒	ターボ付、4WD、DOHC3気筒	4WD、DOHC V型6気筒EPI	4WD、DOHC V型6気筒EPI	4WD、4気筒、燃料噴射	4WD、4気筒、燃料噴射	2WD, EPI	2WD, EPI	4WD, EPI	4WD、ターボ変更、クロスレシオミッション	外観変更、ターボ付	外観変更、ターボ付、4WD	外観変更、ターボ付、4WD	インタークーラー・エアスクープ大型化等の変更	軽自動車新規格サイズ、外観変更、ターボ付	軽自動車新規格サイズ、新型車、ターボ付	2WD · 4WD	2WD · 4WD	ターボ付、2WD・4WD					2WD⅓ U⁴4WD	6MT/6AT共に型式指定番号は同じ
国土交通省 指定番号	5989	6229	6466	6467	6610	6611	2987	6894	2889	0689	6894	6892	6889	7820	7821	7901	7902	7903	7904	7800	7801	7802	7821	7820	7821	7821	7821	9190	9224	10452	10889	10888	10452	11836	15163	17052	17954	18639
排気量又は 定格出力	1298	1298	657	657	658	658	993	657	657	657	657	658	658	658	658	1998	1998	1998	1998	1298	1493	1493	658	658	658	658	658	658	658	1328	1490	658	1328	1490	1586	1586	658	1371
原動機の型式	G13B	G13B	F6A	F6A	F6B	F6B	G10	F6A	F6A	F6A	F6A	F6B	F6B	K6A	K6A	H20A	H20A	RF	RF	G13B	G15A	G15A	F6A	K6A	K6A	K6A	K6A	K6A	K6A	M13A	M15A	K6A	M13A	M15A	M16A	M16A	R06A	K14C
車の通称名	カルタスGTi	カルタスGTi4WD	アルト	アルト4WD	セルボ・モード	セルボ・モード4WD	スズキカルタス	スズキカプチーノ	スズキアルト	スズキアルト	スズキアルトワークスR	スズキ セルボ・モード 4WD	スズキ セルボ・モード	アルトワークスRS/Z	アルトワークスRS/Z	エスクードハードトップV6-2000	エスクードノマドV6-2000	エスクードハードトップ2000ディーゼルターボ	エスクードノマド2000ディーゼルターボ	カルタスクレセント	カルタスクレセント	カルタスクレセント	アルトワークスR	アルトワークスRS/Z	アルトワークスRS/Z	アルトワークスR	アルトワークスR	スズキアルトワークス	スズキKei	スイフト	エリオ	Kei	スイフトRS	スイフトスポーツ	スイフトスポーツ	スイフトスポーツ	アルトワークス	スイフトスポーツ
車の型式	AA34S	AF34S	CN21S	CP21S	CN31S	CP31S	AA44S	EAIIR	CR22S	CS22S	CM22V	CP32S	CN32S	HA21S	HB21S	TAIIW	TD11W	TA31W	TD31W	GA11S	GA21S	GB21S	HB21S	HA21S	HB21S	HB21S	HB21S	HA22S	HN21S	HT51S	RB21S	HN22S	HT51S	HT81S	ZC31S	ZC32S	HA36S	ZC33S
登録年	1988年	1990年	1990年	1990年	1990年	1990年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1992年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1994年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1995年	1998年	1999年	1999年	2001年	2001年	2001年	2002年	2003年	2006年	2012年	2016年	2017年
JAF登録No.	JS-015	JS-020	JS-021	JS-022	JS-023	JS-024	JS-025	JS-026	JS-027	JS-028	JS-029	JS-030	JS-031	JS-032	JS-033	JS-034	JS-035	JS-036	JS-037	JS-038	1S-039	JS-040	JS-041	JS-042	JS-043	JS-044	JS-045	JS-046	JS-047	JS-048	JS-049	JS-050	JS-051	JS-052	JS-053	JS-054	JS-055	JS-026

いすゞ自動車(株)

雷冰	ターボ(付 ターボ(付 ターボ(付 ターボ(付 ターボ(付 ターボ(付 フェボ(イ フェンジンボート、コモンチャンパー、エキソースドマニホール・価値処理 ビストン、コンピッド イン・ファンス ボート、コモンチャン パー、エキソースド・コニケーン・プロデン パー、エキソースト・コモン・ファン バー、エキソースドフェリー・アランス取り パー、エキソーストマニホールド 研修処理、ピストン・コロッド クランクシャフト、フライホイールのアッセとアリー・バランス取り	
国土交通省 指定番号	3626 3776 3776 3828 3229 3462 3337 4415 4415 4766 4767 4767 4767 4767 6619 5190 5191 6410 6410 6410 6410	
排気量又は 定格出力	1584 1817 1817 1817 1817 1817 1817 1994 1995 1995 1995 1996 1998 1996 1998 1588 1671 1588 1588 1588 1588 1588 1588 1588 15	
原動機の型式	GIGIZ GISOZ GIS GISOZ GI	
車の通称名	ント	
車の型式	PF50 PF60E PF60E PF50 PF50 PF50 PF50 PF50 PF50 PF1130 JJ120 JJ120 JJ120 JJ120 JJ120 JJ130 JT190 JT190 JT191 JT191 JT1915	
登録年	1980年 1980年 1980年 1980年 1980年 1980年 1983年 1983年 1983年 1988年 1988年 1990年 1990年 1990年 1990年	
JAF登録No.	11-005 11-006 11-007 11-007 11-015 11-015 11-015 11-025 11-022 11-023 11-026 11-026 11-026 11-027 11-026 11-026 11-027 11-026 11-027 11-026 11-027 11-026 11-027 11-027 11-026 11-030 11-030	

$\overline{}$
~
*5
(性)/
٠١
۰.
ハペチバ
-
+
٠.
1,1
ージャ
⊹
Š
ı,
1
スチンロ・
$\overline{}$
٠,
•
₩
11
ĸ
٠.,
I

JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国士交通省 指定番号 備 考
JIP-001	1987年	741CT	プジョー205GTI	CT	1579	地
JIP-003	1988年	10CW	プジョー309GTI	CW	1904	地審第393号
JIP-005	1992年	X66		H66	666	自車768号他
						18件
JIP-006	1992年	TX66	3 = (3 = 1000)	M66	666	地番1276号他
						2/年
JIP-007	1992年	XN12	ローバー (ミニケーパー13)	12H	1271	地番1070号他
						4/4
JIP-008	1992年	XN12A	ローバーミニ1.3i	12A	1271	自
JIP-009	1992年	XP14K4	ローバー (ローバー114GTi)	14K4	1396	自

(株)ガレージ伊太利屋

備考	ターボ付、4WD ターボ付、4WD
国土交通省指定番号	地審416 地審第805号
排気量又は 定格出力	1995 1995
原動機の型式	831B5 831C5
車の通称名	ランチャ,デルタHF4WD ランチャ,デルタHF4WD
車の型式	L31B5 L31C5
登録年	1987年 1988年
JAF登録No.	JIP-002 JIP-004

ミツワ白動車()

が発出数率 が30897号

ゲー・エム・ダブリュー(株)

	備考						
	国土交通省 指定番号	地審491号	16504	17500	17710	17805	18090
	排気量又は 定格出力	3530	1598	1598	1998	1198	1998
	原動機の型式	36 65	N16B16A	N18B16C	B48A20A	B38A12A	B48A20B
	車の通称名	BMW M5	MINI Cooper	MINI JCW クロスオーバー	MINI Cooper S	MINI One	MINI John Cooper Works
¥	車の型式	M5J	SU16	XDJCW	XM20	XM12	XMJCW
1	登録年	1992年	2015年	2015年	2015年	2015年	2016年
き、ドンハルト	JAF登録No.	JIP-010	JIP-026	JIP-027	JIP-028	JIP-029	JIP-031

フォルクスワーゲン アウディ日本(株)

4C0IT車目

ポパシェジャパン(株)

備考		
国土交通省 指定番号	自審1021号 国自審第1487号	
排気量又は 定格出力	3600	
原動機の型式	63 79	
車の通称名	ポルシェ 911 GT3 ポルシェ 911 GT3	
車の型式	62966 62966	
登録年	2000年 2003年	
JAF登録No.	JIP-016 JIP-017	

エルシーアイ(株)

AF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国土交通省 指定番号	畲 涔
JIP-018	2005年	1117	ロータス エリーゼIIIR, ロータス エリーゼR	222	1795	国自審第137号	
JIP-019		1117	ロータス エキシージ	222	1795	国自審第395号	
JIP-020		1117	ロータス エキシージS	222	1795	国自審第354号	
JIP-021	2007年	1119	ロータス エリーゼS	ZZI	1794	国自審第1520号	
JIP-022	2011年	1120	ロータス・エリーゼ	1ZR	1598	国自審第1110号	
JIP-024	2014年	122	ロータス・エボーラ	2GR	3456	国自審第610号	
JIP-032	2016年	不明(1117) 1	ロータス・エキシージS	2GR	3456	ı	登録車両エキシージS(JIP-020)の、原動機、タイヤ&ホイールサイズ、
							およびプレーキサイズ違い(ただしベースシャシーは共通)

JAF登録車両規定第2条2による車両として承認されておりますが、自動車検査証の型式欄は「不明」の表記となるため、上表には基本車両の型式を参考として(1117) 表記しています。なお、当骸車両の諸元等の同一性の確認は、登録申請者提示による車体番号等による6のとし、競技会においては当骸申請者発行の「JAF登録車両規定第2条2による車両証明書により行われるものとします。

4~□4キ(料)

	ני						
JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量及は 定格出力	国土交通省 指定番号	金
JIP-023	2012年	BS6	プロトン サトリアネオ	S4PH	1597	国自審第468号	

JAF登録車両一覧 輸入車

プジョー・ツトロエン・ジャポン(株)

JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国土交通省 指定番号	備考
JIP-025 JIP-030	2015年 2016年	A9C5F03 A9C5G04	A9C5F03	5F03 5G04	1598 1598	17558 18206	
FCAジャパン(株)	(株)						
JAF登録No.	登録年	車の型式	車の通称名	原動機の型式	排気量又は 定格出力	国土交通省指定番号	= **
JIP-033 JIP-034	2017年 2018年	NF2EK 940141	アバルト124スパイダー アルファロメオ ジュリエッタ	3268 940A2	1368 1368	18377 17122	